ชื่อหน่วยงาน..........................................................................ชื่อ-นามสกุลผู้กรอก..............................................................ตำแหน่ง.................................................................

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ................................. เบอร์มือถือ................................... เบอร์โทรสาร............................อีเมล์..........................................................................................

**ส่วนที่ 1 โปรดตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลและยืนยันข้อมูลภายใต้โครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ฯ ในส่วนที่ยังติดค้างไว้จากการพิจารณาในครั้งก่อนนี้ โดยมีประเด็นการพิจารณาเพิ่มเติม ดังตารางที่ 1.1 และโปรดระบุสถานะยืนยันตามความเห็นของหน่วยงาน และความคิดเห็นเพิ่มเติมลงในช่องว่างที่กำหนด**

**ตารางที่ 1.1** การพิจารณาความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลดัชนีชี้วัดที่ได้รับจากการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ

| **ที่** | **ชื่อแผนยุทธศาสตร์** | **ดัชนีชี้วัด** | **สถานะในปัจจุบัน** | **ความคิดเห็น** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **เห็นด้วย** | **ไม่เห็นด้วย** | **ผลการพิจารณาเบื้องต้น** | **ยืนยันตามสถานะปัจจุบัน****(โปรดระบุสัญลักษณ์ /)** | **มีความคิดเห็นเพิ่มเติม****(โปรดระบุความคิดเห็น)** |
| 1 | แผนการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2558-2579 | ผลประหยัดจากมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2560 |  | / | หน่วยงานพิจารณาให้ยุบเป็นกับดัชนีชี้วัด”ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)” (การสัมมนาครั้งที่ 1) |  |  |
| 2 | สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพโดยการพัฒนาระบบการขนส่งน้ำมันทางท่ออุตสาหกรรมสำคัญ |  | / | หน่วยงานพิจารณาให้ยุบเป็นกับดัชนีชี้วัด”ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)” (การสัมมนาครั้งที่ 1) |  |  |
| 3 | แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2579 | ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI) | / |  |  |  |  |

**ส่วนที่ 2 ขอความอนุเคราะห์ท่านในการพิจารณาและปรับปรุงรายละเอียดข้อมูลคำนิยาม และข้อมูลรายละเอียดอื่นๆของดัชนีชี้วัดให้มีความถูกต้องและสมบูรณ์ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานของท่าน ที่ได้รับการพิจารณาว่ามีความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย**

**ดัชนีชี้วัดที่ 1 :** ผลประหยัดจากมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2560  **หน่วยนับ :** ktoe

**คำอธิบาย :** เป็นดัชนีชี้วัดการประหยัดพลังงานที่มาจากมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งตามที่ได้ระบุไว้ในแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2560

**วิธีการวัด/จัดเก็บข้อมูล :**

……………………………………………………..…………………………………………………………………………...………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

**สูตรการคำนวณ :** ……………….………………….………………….……………………………….….………………….………………….………………….………………….……............................................................................……

|  |
| --- |
| **ค่าเป้าหมายดัชนีชี้วัด** |
| **2553** | **2554** | **2555** | **2556** | **2557** | **2558** | **2559** | **2560** | **2561** | **2562** |
|  |  |  |  |  | 1,716 | 2,775 | 3,342 | 4,138 | 5,072 |

|  |
| --- |
| **ผลการดำเนินงาน** |
| **2553** | **2554** | **2555** | **2556** | **2557** | **2558** | **2559** | **2560** | **2561** | **2562** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**แหล่งที่มาข้อมูล :** กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สํานักงานนโยบายและแผนพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**หน่วยงานรับผิดชอบหลัก** : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

**ความเห็นชอบเกี่ยวกับคำนิยามและประเด็นอื่นๆ ข้อมูลที่ระบุไว้มีความถูกต้อง ข้อมูลที่ระบุไว้ควรแก้ไข (โปรดระบุ)**

 **ก่อนหน้านี้ทางหน่วยงานได้แจ้งไว้ว่าขอตัดตัวชี้วัดออกเนื่องจากมีความเห็นว่าให้ยุบเป็นกับดัชนีชี้วัด “ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)” ขอความกรุณาแจ้งสถานะปัจจุบันเพิ่มเติม**

………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….……………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….……………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………

………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….…………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….…………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….…

**ดัชนีชี้วัดที่ 2 :** สนับสนุนการลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันเชื้อเพลิง  **หน่วยนับ :** ร้อยละความสำเร็จ

**คำอธิบาย :** เป็นการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือจากระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีอยู่เดิมของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และบริษัท
ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE)

**วิธีการวัด/จัดเก็บข้อมูล :** จัดเก็บข้อมูลความก้าวหน้าโครงการจากผู้ลงทุนในโครงการดังกล่าว

**สูตรการคำนวณ :** ไม่มี

|  |
| --- |
| **ค่าเป้าหมายดัชนีชี้วัด** |
| **2553** | **2554** | **2555** | **2556** | **2557** | **2558** | **2559** | **2560** | **2561** | **2562** |
|  |  |  |  |  |  | มีผู้สนใจมาลงทุน หรือมีผู้มาลงทุนต่อขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือหรือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | ท่อขนส่งน้ำมัน1. สายเหนือก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2562 2. สายตะวันออกเฉียงเหนือก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2564 |

|  |
| --- |
| **ผลการดำเนินงาน** |
| **2553** | **2554** | **2555** | **2556** | **2557** | **2558** | **2559** | **2560** | **2561** | **2562** |
|  |  |  |  |  |  | มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อขยายท่อขนส่งน้ำมันกับ1. บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ (FPT) ไปยังภาคเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธ.ค. 2558 2. บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อวันที่ 31 ส.ค. 2559 | 1. สายเหนือ FPT ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างคลังน้ำมันที่จังหวัดพิจิตร และคลังน้ำมันที่จังหวัดลำปางแล้ว สำหรับการก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน บริษัทได้เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 7 ก.ย. 25602. สายตะวันออกเฉียงเหนือ TPN อยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีแผนที่จะดำเนินการรับฟังความคิดเห็นในเวทีระดับตำบลในช่วงเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2560 | 1. สายเหนือ FPT เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่อน้ำมันและคลังน้ำมันทั้ง 2 แห่งแล้ว ภาพรวมของโครงการมีความก้าวหน้า ร้อยละ 68.402. สายตะวันออกเฉียงเหนือ TPN ดำเนินการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |  |

**แหล่งที่มาข้อมูล :** บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)

**หน่วยงานรับผิดชอบหลัก** : กรมธุรกิจพลังงาน

**ความเห็นชอบเกี่ยวกับคำนิยามและประเด็นอื่นๆ ข้อมูลที่ระบุไว้มีความถูกต้อง ข้อมูลที่ระบุไว้ควรแก้ไข (โปรดระบุ)**

 **ก่อนหน้านี้ทางหน่วยงานได้แจ้งไว้ว่าขอตัดตัวชี้วัดออกเนื่องจากมีความเห็นว่าให้ยุบเป็นกับดัชนีชี้วัด “ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)” ขอความกรุณาแจ้งสถานะปัจจุบันเพิ่มเติม**

………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….……………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….……………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………

………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….…………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….…………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….…

**ดัชนีชี้วัดที่ 3 :** ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)  **หน่วยนับ :** พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท

**คำอธิบาย :** เป็นดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ หมายถึง สัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) หากสัดส่วนค่า EI ลดลง แสดงว่าการใช้พลังงานมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น กล่าวคือ มีการใช้พลังงานลดลงในการผลิตสินค้าและบริการภายในประเทศ ค่า EI สามารถใช้เปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ หรือในกลุ่มอุตสาหกรรมได้ (อ้างอิง: รายงานการอนุรักษ์พลังงานของประเทศ, กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน)

**วิธีการวัด/จัดเก็บข้อมูล :** รวบรวมข้อมูลการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายจากหน่วยงานภายในและภายนอกกระทรวงพลังงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้านครหลวง และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นต้น และรวบรวมข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

**สูตรการคำนวณ :**

**ความเข้มข้นของการใช้พลังงาน**

**(Energy Intensity: EI)**

ปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย (พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ)

มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ปีอ้างอิง พ.ศ. 2545 (พันล้านบาท)

**=**

|  |
| --- |
| **ค่าเป้าหมายดัชนีชี้วัด (โดย พพ.)** |
| **2553** | **2554** | **2555** | **2556** | **2557** | **2558** | **2559** | **2560** | **...** | **2579** |
| 8.54 |  | 5.98 |

|  |
| --- |
| **ผลการดำเนินงาน (โดย พพ.)** |
| **2553** | **2554** | **2555** | **2556** | **2557** | **2558** | **2559** | **2560** | **2561** | **2562** |
| 8.54 | 8.5 | 8.24 | 8.23 | 8.21 | 8.18 | 8.12 | 7.89 | 7.88 | - |

**แหล่งที่มาข้อมูล :** กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สํานักงานนโยบายและแผนพลังงาน

**หน่วยงานรับผิดชอบหลัก** : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

**ความเห็นชอบเกี่ยวกับคำนิยามและประเด็นอื่นๆ ข้อมูลที่ระบุไว้มีความถูกต้อง ข้อมูลที่ระบุไว้ควรแก้ไข (โปรดระบุ)**

………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….……………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….……………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………

………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….…………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….…………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….………………….…

**ส่วนที่ 3 ขอความร่วมมือในการให้คำตอบโดยการทำสัญลักษณ์ (/) ลงในช่องว่างที่กำหนด เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของภาพรวมข้อมูล ฐานข้อมูล และ
การบริหารจัดการข้อมูลในหน่วยงานของท่าน ซึ่งจากการทบทวนข้อมูลเบื้องต้น ที่ปรึกษาพบว่ามีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำดัชนีชี้วัดข้างต้นเพิ่มเติม จึงใคร่ขอรบกวนให้ทำการระบุข้อมูลย้อนหลัง 10 ปี (ในกรณีถ้ามี) และหน่วยงานที่จัดเก็บข้อมูล ดังตารางที่ 3.1**

**ตารางที่ 3.1** ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำดัชนีชี้วัดตามแผนงานและยุทธศาสตร์ของกระทรวงพลังงาน

| **ที่** | **กลุ่มข้อมูล** | **ชื่อข้อมูล** | **การจัดเก็บข้อมูล** | **หน่วยงานเจ้าของข้อมูล** | **ข้อมูลย้อนหลัง** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **มีข้อมูล** | **ไม่มีข้อมูล** | **2553** | **2554** | **2555** | **2556** | **2557** | **2558** | **2559** | **2560** | **2561** | **2562** |
| 1 | ผลประหยัดจากมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2560 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพโดยการพัฒนาระบบการขนส่งน้ำมันทางท่ออุตสาหกรรมสำคัญ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI) (โดย พพ.) | ปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย | / |  | พพ. และ สนพ. | 70,248 | 70,562 | 73,316 | 75,214 | 75,804 | 77,881 | 79,929 | 80,752 | 83,952 |  |
| 4 | มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ปีอ้างอิง พ.ศ. 2545 | / |  | สศช. | 8,232,395.0 | 8,301,559.0 | 8,902,825.0 | 9,142,077.0 | 9,232,088.0 | 9,521,263.0 | 9,841,049.0 | 10,237,165.0 | 10,660,325.0 |  |