

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 : เอกสารยืนยันข้อมูลเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของยุทธศาสตร์/แผนงานและดัชนีชี้วัดสำหรับใช้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (กระทรวงพลังงาน)

ชื่อหน่วยงาน.....ชื่อ-นามสกุลผู้กรอก.....ตำแหน่ง.....

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ..... เบอร์มือถือ..... เบอร์โทรสาร..... อีเมล.....

ส่วนที่ 1 โปรดตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลและยืนยันข้อมูลภายใต้โครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ฯ ในส่วนที่ยังติดค้างไว้จากการพิจารณาในครั้งก่อนนี้ โดยมีประเด็นการพิจารณาเพิ่มเติม ดังตารางที่ 1.1 และโปรดระบุสถานะยืนยันตามความเห็นของหน่วยงาน และความคิดเห็นเพิ่มเติมลงในช่องว่างที่กำหนด

ตารางที่ 1.1 การพิจารณาความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลดัชนีชี้วัดที่ได้รับจากการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ

ที่	ชื่อแผนยุทธศาสตร์	ดัชนีชี้วัด	สถานะในปัจจุบัน			ความคิดเห็น	
			เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ผลการพิจารณาเบื้องต้น	ยืนยันตามสถานะปัจจุบัน (โปรดระบุสัญลักษณ์ /)	มีความคิดเห็นเพิ่มเติม (โปรดระบุความคิดเห็น)
1	แผนการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2558-2579	ผลประหยัดจากมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2560		/	หน่วยงานพิจารณาให้ยุบเป็นกับดัชนีชี้วัด "ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)" (การสัมมนาครั้งที่ 1)		
2		สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพโดยการพัฒนาระบบการขนส่งน้ำมันทางท่ออุตสาหกรรมสำคัญ		/	หน่วยงานพิจารณาให้ยุบเป็นกับดัชนีชี้วัด "ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)" (การสัมมนาครั้งที่ 1)		
3	แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2579	ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)	/				

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 : เอกสารยืนยันข้อมูลเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของยุทธศาสตร์/แผนงานและดัชนีชี้วัดสำหรับใช้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (กระทรวงพลังงาน)

ส่วนที่ 2 ขอความอนุเคราะห์ท่านในการพิจารณาและปรับปรุงรายละเอียดข้อมูลค่านิยาม และข้อมูลรายละเอียดอื่นๆของดัชนีชี้วัดให้มีความถูกต้องและสมบูรณ์ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานของท่าน ที่ได้รับการพิจารณาว่ามีความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

ดัชนีชี้วัดที่ 1 : ผลประหยัดจากมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2560 หน่วยนับ : ktoe

คำอธิบาย : เป็นดัชนีชี้วัดการประหยัดพลังงานที่มาจากมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งตามที่ได้ระบุไว้ในแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2560

วิธีการวัด/จัดเก็บข้อมูล :

สูตรการคำนวณ : .....

ค่าเป้าหมายดัชนีชี้วัด									
2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562
					1,716	2,775	3,342	4,138	5,072

ผลการดำเนินงาน									
2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 : เอกสารยืนยันข้อมูลเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของยุทธศาสตร์/แผนงานและดัชนีชี้วัดสำหรับใช้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (กระทรวงพลังงาน)

---

แหล่งที่มาข้อมูล : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

ความเห็นชอบเกี่ยวกับคำนิยามและประเด็นอื่นๆ  ข้อมูลที่ระบุไว้มีความถูกต้อง  ข้อมูลที่ระบุไว้ควรแก้ไข (โปรดระบุ)

ก่อนหน้านี้นักวิจัยทางหน่วยงานได้แจ้งไว้ว่าขอตัดตัวชี้วัดออกเนื่องจากมีความเห็นว่าให้ยุบเป็นกับดัชนชี้วัด “ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)” ขอความกรุณาแจ้งสถานะปัจจุบันเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 : เอกสารยืนยันข้อมูลเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของยุทธศาสตร์/แผนงานและดัชนีชี้วัดสำหรับใช้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (กระทรวงพลังงาน)

ดัชนีชี้วัดที่ 2 : สนับสนุนการลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันเชื้อเพลิง หน่วยนับ : ร้อยละความสำเร็จ

คำอธิบาย : เป็นการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือจากระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีอยู่เดิมของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE)

วิธีการวัด/จัดเก็บข้อมูล : จัดเก็บข้อมูลความก้าวหน้าโครงการจากผู้ลงทุนในโครงการดังกล่าว

สูตรการคำนวณ : ไม่มี

ค่าเป้าหมายดัชนีชี้วัด									
2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562
						มีผู้สนใจมาลงทุน หรือมีผู้มาลงทุนต่อขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือหรือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ			ท่อขนส่งน้ำมัน 1. สายเหนือก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2562 2. สายตะวันออกเฉียงเหนือก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2564

ผลการดำเนินงาน									
2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562
						มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อขยายท่อขนส่งน้ำมันกับ 1. บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ (FPT) ไปยังภาคเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธ.ค. 2558 2. บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อวันที่ 31 ส.ค. 2559	1. สายเหนือ FPT ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างคลังน้ำมันที่จังหวัดพิจิตร และคลังน้ำมันที่จังหวัดลำปางแล้ว สำหรับการก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน บริษัทได้เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 7 ก.ย. 2560 2. สายตะวันออกเฉียงเหนือ TPN อยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีแผนที่จะดำเนินการรับฟังความคิดเห็นในเวทีระดับตำบลในช่วงเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2560	1. สายเหนือ FPT เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่อน้ำมันและคลังน้ำมันทั้ง 2 แห่งแล้ว ภาพรวมของโครงการมีความก้าวหน้าร้อยละ 68.40 2. สายตะวันออกเฉียงเหนือ TPN ดำเนินการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 : เอกสารยืนยันข้อมูลเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของยุทธศาสตร์/แผนงานและดัชนีชี้วัดสำหรับใช้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (กระทรวงพลังงาน)

---

แหล่งที่มาข้อมูล : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมธุรกิจพลังงาน

ความเห็นชอบเกี่ยวกับคำนิยามและประเด็นอื่นๆ  ข้อมูลที่ระบุไว้มีความถูกต้อง  ข้อมูลที่ระบุไว้ควรแก้ไข (โปรดระบุ)

ก่อนหน้านี้นี้ทางหน่วยงานได้แจ้งไว้ว่าขอตัดตัวชี้วัดออกเนื่องจากมีความเห็นว่าให้ยุบเป็นกับดัชนชี้วัด “ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI)” ขอความกรุณาแจ้งสถานะปัจจุบันเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 : เอกสารยืนยันข้อมูลเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของยุทธศาสตร์/แผนงานและดัชนีชี้วัดสำหรับใช้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (กระทรวงพลังงาน)

**ดัชนีชี้วัดที่ 3 : ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI) หน่วยนับ : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท**

**คำอธิบาย :** เป็นดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ หมายถึง สัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) หากสัดส่วนค่า EI ลดลง แสดงว่าการใช้พลังงานมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น กล่าวคือ มีการใช้พลังงานลดลงในการผลิตสินค้าและบริการภายในประเทศ ค่า EI สามารถใช้เปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ หรือในกลุ่มอุตสาหกรรมได้ (อ้างอิง: รายงานการอนุรักษ์พลังงานของประเทศ, กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน)

**วิธีการวัด/จัดเก็บข้อมูล :** รวบรวมข้อมูลการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายจากหน่วยงานภายในและภายนอกกระทรวงพลังงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้านครหลวง และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นต้น และรวบรวมข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

**สูตรการคำนวณ :**

$$\text{ความเข้มข้นของการใช้พลังงาน (Energy Intensity: EI)} = \frac{\text{ปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย (พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ)}}{\text{มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ปีอ้างอิง พ.ศ. 2545 (พันล้านบาท)}}$$

ค่าเป้าหมายดัชนีชี้วัด (โดย พพ.)									
2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	...	2579
8.54									5.98

ผลการดำเนินงาน (โดย พพ.)									
2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562
8.54	8.5	8.24	8.23	8.21	8.18	8.12	7.89	7.88	-

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 : เอกสารยืนยันข้อมูลเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของยุทธศาสตร์/แผนงานและดัชนีชี้วัดสำหรับใช้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (กระทรวงพลังงาน)

---

แหล่งที่มาข้อมูล : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

ความเห็นชอบเกี่ยวกับคำนิยามและประเด็นอื่นๆ  ข้อมูลที่ระบุไว้มีความถูกต้อง  ข้อมูลที่ระบุไว้ควรแก้ไข (โปรดระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 : เอกสารยืนยันข้อมูลเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของยุทธศาสตร์/แผนงานและดัชนีชี้วัดสำหรับใช้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (กระทรวงพลังงาน)

ส่วนที่ 3 ขอความร่วมมือในการให้คำตอบโดยการทำสัญลักษณ์ (/) ลงในช่องว่างที่กำหนด เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของภาพรวมข้อมูล ฐานข้อมูล และการบริหารจัดการข้อมูลในหน่วยงานของท่าน ซึ่งจากการทบทวนข้อมูลเบื้องต้น ที่ปรึกษาพบว่ามีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำดัชนีชี้วัดข้างต้นเพิ่มเติม จึงใคร่ขอรบกวนให้ทำการระบุข้อมูลย้อนหลัง 10 ปี (ในกรณีถ้ามี) และหน่วยงานที่จัดเก็บข้อมูล ดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำดัชนีชี้วัดตามแผนงานและยุทธศาสตร์ของกระทรวงพลังงาน

ที่	กลุ่มข้อมูล	ชื่อข้อมูล	การจัดเก็บข้อมูล		หน่วยงานเจ้าของข้อมูล	ข้อมูลย้อนหลัง									
			มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล		2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562
1	ผลประหยัดจากมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2560														
2	สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพโดยการพัฒนากระบวนการขนส่งน้ำมันทางท่ออุตสาหกรรมสำคัญ														
3	ความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI) (โดย พพ.)	ปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย	/		พพ. และ สทพ.	70,248	70,562	73,316	75,214	75,804	77,881	79,929	80,752	83,952	
4		มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ปีอ้างอิง พ.ศ. 2545	/		สศช.	8,232,395.0	8,301,559.0	8,902,825.0	9,142,077.0	9,232,088.0	9,521,263.0	9,841,049.0	10,237,165.0	10,660,325.0	