**แบบสำรวจความชัดเจนระหว่างนโยบายและกำกับ**

**หน่วยงาน.............**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **หน่วยงานรับผิดชอบ/ปฏิบัติ/มีความทับซ้อน** | **ข้อกฎหมาย/ระเบียบ/**  **มติ กพช. ที่เกี่ยวข้อง** | **การดำเนินงานในปัจจุบัน/อุปสรรคที่พบ** | **ข้อเสนอทางปรับปรุงการดำเนินงาน** |
| **1.** |  |  |  |  |
| **2.** |  |  |  |  |
| **3.** |  |  |  |  |
| **....** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **หน่วยงาน** | **ข้อกฎหมาย/ระเบียบ/**  **มติ กพช. ที่เกี่ยวข้อง** | **การดำเนินงานในปัจจุบัน** | **ข้อเสนอทางปรับปรุงการดำเนินงาน** |
| 1. การเปิดเสรีก๊าซธรรมชาติ | ชธ./สนพ./สนง.กกพ. |  | ความชัดเจนในการขับเคลื่อนและภารกิจของหน่วยงาน  **ตัวอย่าง** | ควรมีการกำหนดบทบาทของ พน. ให้ชัดเจนในอนาคต เช่น  - ชธ. ดูแลการจัดหาก๊าซ การแข่งขันด้านราคา การดูแลกฎ ระเบียบ มาตรฐานของการนำเข้า LNG   * สนง. กกพ. กำกับดูแลระเบียบ TSO * สนง.กกพ. กำกับโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ ค่าบริการท่าเทียบเรือ ค่าขนส่งทางท่อ ค่าบริการคลัง * ความชัดเจนของหน่วยงานที่กำหนดการแบ่ง Old Gas/New Gas |
| 2. การเปิดเสรีไฟฟ้า | สนพ./สนง.กกพ. |  | ความชัดเจนในการขับเคลื่อนและภารกิจของหน่วยงาน | - สนง. กกพ. กำกับดูแลระเบียบ มาตรฐาน Merit order |
| 3. การกำกับโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ LPG และ NGV | ธพ./สนพ./สนง.กกพ. |  | ปัจจุบัน  - สนพ. กำกับดูแลโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ LPG และ NGV  - กฎกระทรวง ธพ. ได้กำหนดการกำกับดูแล และติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและเชื้อเพลิงชีวภาพให้เป็นไปตามโครงสร้างราคา | ควรกำหนด ดังนี้  - สนพ. กำกับโครงสร้างราคา LPG/NGV  - ความชัดเจนของหน่วยงานติดตามราคา  - ธพ.ทบทวนภารกิจตามกฎกระทรวง |