



การดำเนินงาน
ด้าน **Smart City**
ในภาคพลังงาน

นายสุทธิรัตน์ กาศา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

เอกสารใช้ภายในกระทรวงพลังงานเท่านั้น ห้ามเผยแพร่



ความเป็นมา

รัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยถือเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องดำเนินการเร่งด่วน และได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 267/2560 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2560 มอบหมายรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) และมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa) เป็นกรรมการและเลขานุการ

ซึ่งคณะกรรมการฯ นี้ มีอำนาจหน้าที่ในการเสนอร่างยุทธศาสตร์และแผนแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทย 4.0 ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

เอกสารใช้ภายใน

นิยามเมืองอัจฉริยะ ประเทศไทย

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดนิยามดังต่อไปนี้

“เมืองอัจฉริยะ” หมายความว่า เมืองที่ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยและชาญฉลาด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการและการบริหารจัดการเมือง ลดค่าใช้จ่ายและการใช้ทรัพยากรของเมืองและประชากร เป้าหมาย โดยเน้นการออกแบบที่ดี และการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจและภาคประชาชนในการพัฒนาเมือง ภายใต้แนวคิดการพัฒนา เมืองน่าอยู่ เมืองทันสมัย ให้ประชาชนในเมืองมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข อย่างยั่งยืน



ประเภทของเมืองอัจฉริยะ ประเทศไทย

ประเภทของเมืองอัจฉริยะ มี 2 ประเภท ประกอบด้วย

- 1) **เมืองเดิม** หมายความว่า เมืองเดิมที่มีประชากรอยู่อาศัยที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองนำอยู่ มีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาใช้ตามบริบทความต้องการของเมือง โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของเมือง สาธารณูปโภค ที่อยู่อาศัย พื้นที่พักผ่อน แหล่งงาน พาณิชยกรรม รวมถึงการจัดพื้นที่ของเมืองอย่างเหมาะสมกับวัฒนธรรม ประเพณี อัตลักษณ์ ของเมือง
- 2) **เมืองใหม่** หมายความว่า เมืองที่ได้รับการพัฒนาพื้นที่ขึ้นใหม่ให้เป็นเมืองทันสมัย มีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาใช้ตามบริบทความต้องการของเมือง โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของเมือง สาธารณูปโภค ที่อยู่อาศัย พื้นที่พักผ่อน แหล่งงาน พาณิชยกรรม รวมถึงการจัดพื้นที่ของเมืองอย่างเหมาะสม

ลักษณะของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ แบ่งเป็น 7 ด้าน

- ◆ สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment)
- ◆ เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy)
- ◆ ขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility)
- ◆ พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)
- ◆ พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People)
- ◆ การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living)
- ◆ การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance)



หลักเกณฑ์การพิจารณา การเป็นเมืองอัจฉริยะ

สำนักงานเมืองอัจฉริยะประเทศไทย (เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล) พร้อมด้วยกรรมการชุดต่างๆ จะคัดกรองและพิจารณาข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะตามหลักเกณฑ์ 5 องค์ประกอบดังต่อไปนี้



1. การกำหนดเขตเมืองอัจฉริยะ วิสัยทัศน์ เป้าหมาย วัตถุประสงค์ ประเภท และลักษณะของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยจะต้องระบุลักษณะของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่ขอรับการพิจารณาอย่างน้อย 2 ด้าน จาก 7 ด้าน โดยมีด้านบังคับ คือ สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ
2. แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของเมืองอัจฉริยะ ที่ครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล และอาจครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ด้านพลังงาน ด้านสาธารณสุข และด้านอื่นใด
3. แนวทางการพัฒนาระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลของเมือง (City Data Platform) โดยมีการเชื่อมโยงหรือการให้ใช้งานข้อมูลในการบริหารจัดการและให้บริการในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ และแนวทางการบริหารจัดการ ความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ที่เกี่ยวข้องกับระบบต่างๆ ของเมืองอัจฉริยะ และการดูแลความปลอดภัยของข้อมูลส่วนบุคคล
4. รายละเอียดการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ และบริการระบบเมืองอัจฉริยะ อย่างน้อย 2 ด้าน โดยมีด้านบังคับ คือ สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ มีกิจกรรม โครงการ ที่สอดคล้องกับลักษณะของเมืองอัจฉริยะที่ขอรับการพิจารณา
5. แนวทางการลงทุน และการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน โดยอาจเป็นรูปแบบการลงทุน และบริหารจัดการ โดยภาครัฐ หรือโดยภาครัฐร่วมเอกชน หรือโดยภาคเอกชน

เกณฑ์การประเมินเป็นเมืองอัจฉริยะ ด้าน Smart Energy

ตัวชี้วัด

มีการใช้เทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการด้านพลังงาน นำไปสู่ประสิทธิภาพการใช้พลังงานในพื้นที่ และ/หรือ การใช้พลังงานทดแทนในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า **ร้อยละ 1 ต่อปี** หรือเป็นไปตามเป้าหมาย/บริบทของเมือง ที่แสดงให้เห็นการพัฒนาสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ

เอกสารใช้ภายในกระทรวง
คณะกรรมการ
คุณสมบัตินี้ของผู้สมัคร

คณะกรรมการ
การพิจารณาประกาศ
เป็นเมืองอัจฉริยะ

แผนการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะประเทศไทย

2561-2562

ภูเก็ต

ขอนแก่น

เชียงใหม่

ชลบุรี

ระยอง

ฉะเชิงเทรา

กรุงเทพมหานคร

2562-2563

เชียงราย

พังงา

พิษณุโลก

สงขลา

น่าน

ยะลา

อุบลราชธานี

ปัตตานี

หนองคาย

นราธิวาส

นครพนม

สตูล

มุกดาหาร

นครศรีธรรมราช

กระบี่

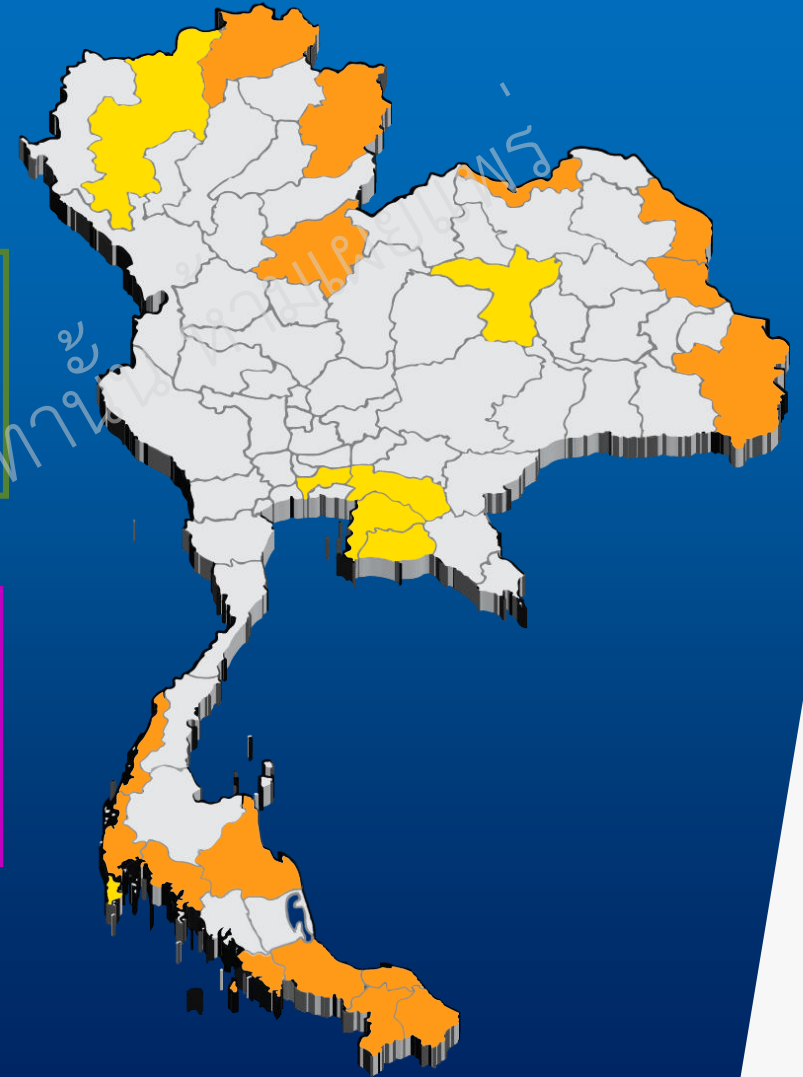
ระนอง

2563-2564

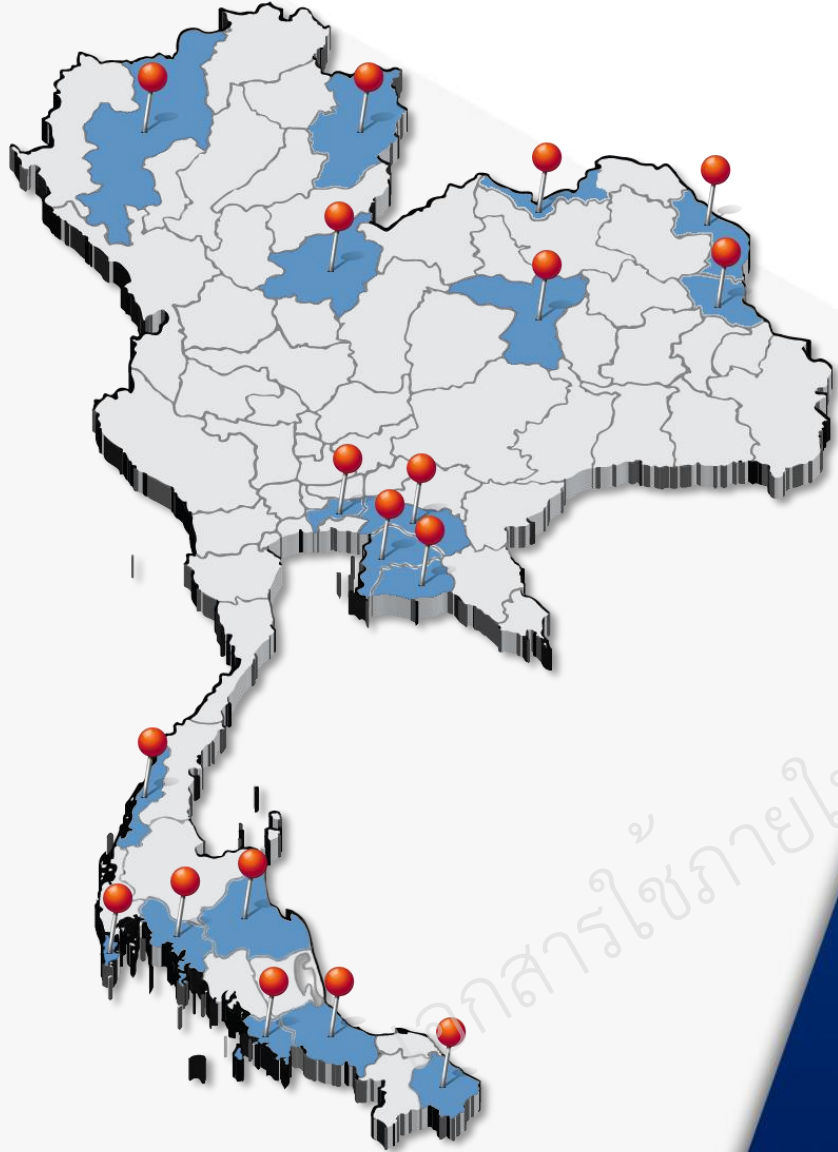
เมืองอัจฉริยะ 60 เมือง ใน 30 จังหวัด

2565

เมืองอัจฉริยะ 100 เมือง
ใน 76 จังหวัด และ กทม.



เมืองอัจฉริยะ Smart Energy



1. พิษณุโลก
2. น่าน
3. หนองคาย
4. นครพนม
5. มุกดาหาร
6. กระบี่
7. สงขลา
8. นราธิวาส
9. สตูล
10. นครศรีธรรมราช
11. ระนอง
12. ภูเก็ต
13. ขอนแก่น
14. เชียงใหม่
15. ชลบุรี
16. ระยอง
17. ฉะเชิงเทรา
18. กรุงเทพมหานคร



ความคืบหน้า ณ เดือนมิถุนายน 2565

ณ เดือนมิถุนายน 2565 มีข้อเสนอแผนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่ส่งไปที่สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (ดีป้า) จำนวนทั้งสิ้น 61 ข้อเสนอ จาก 34 จังหวัด จำแนกเป็นข้อเสนอระดับจังหวัด 20 ข้อเสนอ ระดับเทศบาลหรืออำเภอจำนวน 26 ข้อเสนอ และระดับพื้นที่จำนวน 15 ข้อเสนอ แบ่งเป็นเมืองใหม่ จำนวน 5 เมือง และเมืองเดิม จำนวน 56 เมือง (จำนวนดังกล่าวเป็นการนับรวมข้อเสนอฯ ที่ได้รับตราสัญลักษณ์เมืองอัจฉริยะในปี 2564)

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมืองอัจฉริยะเพิ่มเติมสามารถติดต่อ
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa) หมายเลขโทรศัพท์ 02 026 2333



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เอกสารใช้ภายในกระทรวงพลังงาน
ห้ามเผยแพร่