

โครงสร้างองค์กรและนโยบายของกระทรวงพลังงาน

การศึกษาดูงานและประสานความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงานกับผู้ตรวจการแผ่นดิน

วันที่ 15 ธันวาคม 2565 เวลา 10.00 น.

ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี กระทรวงพลังงาน

โครงสร้างองค์กร

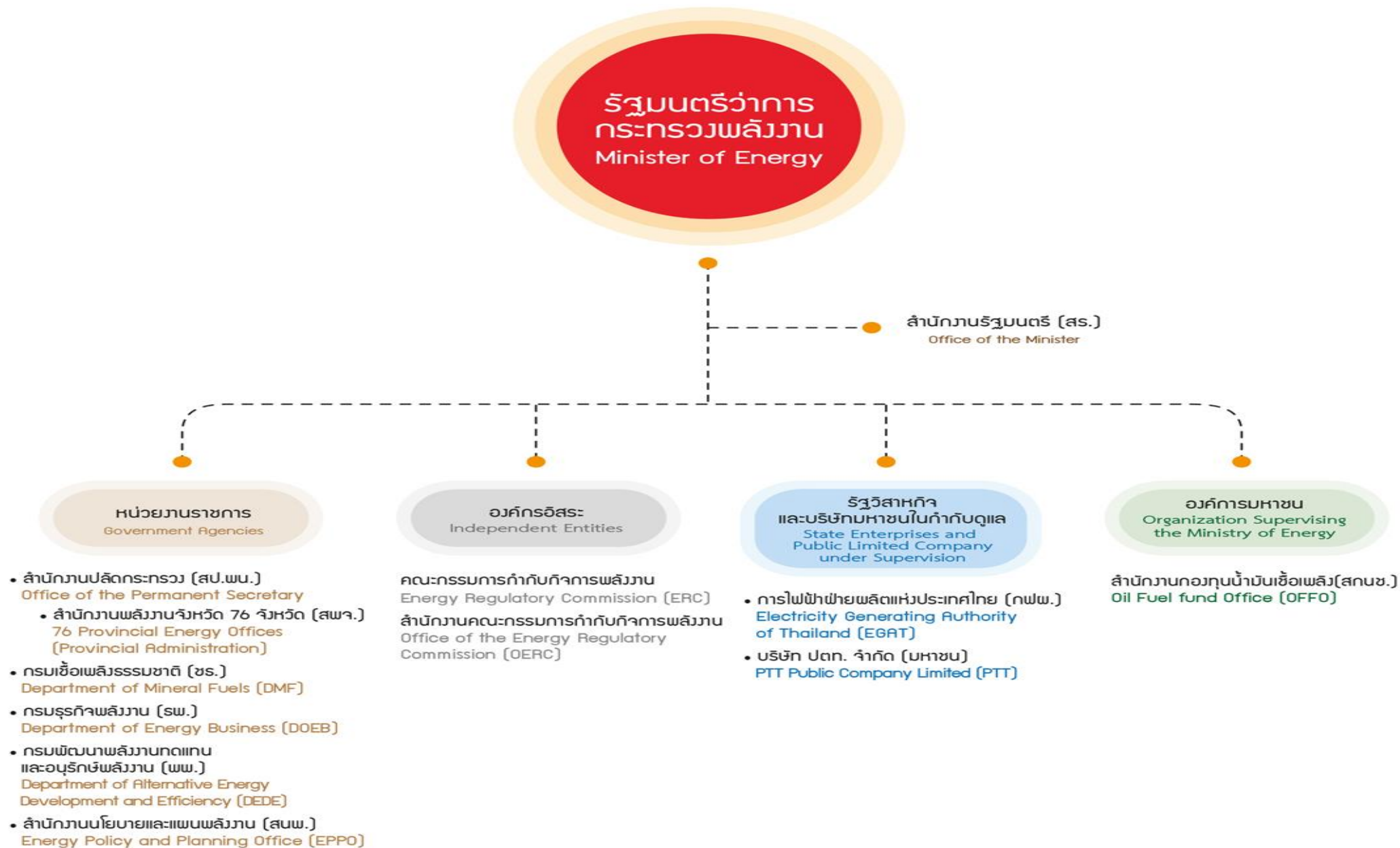


**ประเทศไทยมีความมั่นคงด้านพลังงาน
มุ่งเน้นพลังงานสะอาด
เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน**

พันธกิจ



- จัดหาพลังงานให้เพียงพอต่อความต้องการและกำหนดโครงสร้างราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม
- พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานพลังงานให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ
- กำกับกิจการพลังงานให้มีมาตรฐานคุณภาพ และความปลอดภัย
- ส่งเสริมการผลิต การใช้พลังงานสะอาด และการอนุรักษ์พลังงานเพื่อสอดรับเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน
- ส่งเสริมการลงทุนด้านพลังงาน และเตรียมความพร้อมรองรับโอกาสธุรกิจพลังงานในอนาคต
- บริหารงานอย่างโปร่งใส มีธรรมาภิบาล





วิสัยทัศน์

“หน่วยงานสมรรถนะสูง ที่บูรณาการขับเคลื่อนนโยบายและบริหารจัดการด้านพลังงานในทุกระดับ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดนำแผนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อความมั่นคงยั่งยืนด้านพลังงานของประเทศ”



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกิจ

1. กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ พ.ศ. 2562



พันธกิจ

1. ศึกษา วิเคราะห์นโยบายและแนวทางขับเคลื่อนภารกิจของกระทรวงพลังงานทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ
2. กำกับ เร่งรัด ติดตาม ประเมินผลและสนับสนุนการปฏิบัติราชการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามเป้าหมายและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
3. ประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน ตลอดจนประสานการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการพัฒนาพลังงาน
4. พัฒนาระบบราชการบุคคล ระบบบริหารจัดการทรัพยากร กฎหมายระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มสมรรถนะองค์กร เสริมสร้างธรรมาภิบาลและดำรงไว้ซึ่งจริยธรรมในองค์กร

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (ชธ.)



วิสัยทัศน์

“บริหารจัดการแหล่งเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อสร้างและรักษาความมั่นคงทางพลังงานของประเทศ อย่างมีประสิทธิภาพ”



พันธกิจ

“ส่งเสริมให้มีการสำรวจ พัฒนา ผลิต และบริหารจัดการเชื้อเพลิงธรรมชาติแบบบูรณาการ โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยและเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม”



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ

1. กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ พ.ศ. 2562
2. พ.ร.บ. ปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 (ฉบับที่ 7 พ.ศ.2560)
3. พ.ร.บ. องค์การร่วมไทย-มาเลเซีย พ.ศ. 2533
4. พ.ร.บ. ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล พ.ศ. 2530
5. พ.ร.บ. ภาษีเงินได้ปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 (ฉบับที่ 9 พ.ศ. 2562) [ผู้รับผิดชอบ คือ กรมสรรพากร กระทรวงการคลัง]



วิสัยทัศน์

“กำกับดูแลธุรกิจพลังงานตามมาตรฐานสากล
โดยหลักธรรมาภิบาล”



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ

1. กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ พ.ศ. 2562
2. พ.ร.บ. การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
3. พ.ร.บ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542



พันธกิจ

1. กำกับดูแล ความมั่นคง ความปลอดภัย คุณภาพ การค้าและสิ่งแวดล้อมของธุรกิจพลังงานตามหลักธรรมาภิบาล
2. เป็นศูนย์ข้อมูลธุรกิจพลังงานของประเทศ
3. เสริมสร้างความรู้ด้านพลังงานให้แก่ผู้ประกอบการและประชาชน
4. ส่งเสริมธุรกิจพลังงาน ให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คุ่มครองผู้บริโภคและประชาชน
5. พัฒนามาตรฐาน คุณภาพ และความปลอดภัยของธุรกิจพลังงานให้ได้มาตรฐานระดับสากล



วิสัยทัศน์

“เป็นผู้นำด้านการพัฒนาพลังงานทดแทน
และส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในภูมิภาคเอเชีย
ภายในปี พ.ศ. 2579”



พันธกิจ

สร้างความยั่งยืนด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
ของประเทศ เพื่อให้เกิดการผลิตและการใช้พลังงาน
อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ

1. กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ พ.ศ. 2562
2. พ.ร.บ. การพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน พ.ศ. 2535
3. พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 (แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2550)



วิสัยทัศน์

“สร้างสรรค์นโยบายและสนับสนุน
การพัฒนานวัตกรรมพลังงาน
เพื่อความมั่นคงและยั่งยืน
ของประเทศ ภายในปี 2579”



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ

1. กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ พ.ศ. 2562
2. พระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ.2535 ฉบับที่ 2 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 3 พ.ศ.2551 พ.ศ. 2535 (ฝ่ายเลขาฯ ของ กพช. และ กบง.)



พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบายและบูรณาการแผนบริหารพลังงานของประเทศ
2. เสนอแนะยุทธศาสตร์การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนของประเทศ
3. เสนอแนะมาตรการแก้ไขป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
4. กำกับ ติดตาม และประเมินนโยบายและแผนบริหารพลังงานของประเทศ
5. บริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารด้านพลังงานของประเทศ
6. พัฒนาสู่การเป็นองค์กรเชิงยุทธศาสตร์



วิสัยทัศน์

กำกับกิจการพลังงาน* เพื่อการพัฒนา
ที่ยั่งยืน และส่งเสริมการแข่งขัน
ให้เหมาะสมเป็นธรรม

* กิจการพลังงาน หมายถึง กิจการไฟฟ้า กิจการก๊าซธรรมชาติ
และกิจการระบบโครงข่ายพลังงาน



พันธกิจ

1. กำกับดูแลการประกอบกิจการพลังงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 และกรอบนโยบายรัฐ
2. ส่งเสริม สนับสนุนการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการพัฒนาการกำกับกิจการพลังงาน และการประกอบกิจการพลังงาน
3. ส่งเสริมสังคมและประชาชนให้มีความรู้และตระหนักด้านการจัดการและตรวจสอบการดำเนินงานด้านพลังงาน
4. พัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการกำกับกิจการพลังงานให้สูงขึ้น



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ

พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550



วิสัยทัศน์

นวัตกรรมพลังงานไฟฟ้าเพื่อชีวิตที่ดีกว่า



พันธกิจ

เป็นองค์กรหลักเพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานไฟฟ้า
และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศด้วยนวัตกรรม
เพื่อความสุขของคนไทย

ธุรกิจหลัก

1. การผลิตไฟฟ้า จากโรงไฟฟ้า กฟผ. 52 แห่ง รวม 16,082.32 MW
2. การรับซื้อไฟฟ้า จากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก และผู้ผลิตไฟฟ้าในประเทศเพื่อนบ้าน
3. การส่งไฟฟ้า โดยจัดส่งไฟฟ้าผ่านระบบส่งไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ กฟภ. กฟน. ผู้ใช้ไฟฟ้าที่รับซื้อตรง และประเทศเพื่อนบ้าน
4. ธุรกิจอื่นๆ เช่น ธุรกิจวิศวกรรมและก่อสร้างโรงไฟฟ้าและระบบส่ง ธุรกิจเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า ธุรกิจบำรุงรักษาระบบส่ง ธุรกิจผลิตภัณฑ์จากวัสดุพลอยได้จากกระบวนการผลิตไฟฟ้า ฯลฯ



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ

พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 (ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2535)



วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนทุกชีวิตด้วยพลังแห่งอนาคต

ธุรกิจหลัก

1. ธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียม
2. ธุรกิจก๊าซธรรมชาติและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ
4. ธุรกิจปิโตรเคมีและการกลั่น
5. ธุรกิจน้ำมันและค่าปลีก
6. ธุรกิจโรงไฟฟ้า
7. ธุรกิจใหม่ตามกลยุทธ์ New S-Curve เช่น EV พลังงานหมุนเวียน และแบตเตอรี่ หุ่นยนต์และปัญญาประดิษฐ์ โลจิสติกส์



พันธกิจ

ดำเนินธุรกิจด้านพลังงานและปิโตรเคมีอย่างครบวงจร ในฐานะเป็นบริษัทพลังงานแห่งชาติโดยมีพันธกิจในการดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมดุลดังนี้

ต่อหน่วยงานภาครัฐ

สร้างความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาวโดยการจัดหาพลังงานในปริมาณที่เพียงพอ มีคุณภาพได้มาตรฐาน และราคาเป็นธรรมเพื่อเสริมสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจ

ต่อพนักงาน

สนับสนุนการพัฒนาความสามารถ การทำงานระดับมืออาชีพอย่างต่อเนื่อง ให้ความมั่นใจในคุณภาพชีวิตการทำงาน ของพนักงานเพิ่มเติมบริษัทชั้นนำ เพื่อสร้างความผูกพันต่อองค์กร

ต่อลูกค้าและผู้เกี่ยวข้อง

ดำเนินธุรกิจร่วมกันบนพื้นฐานของความเป็นธรรม มุ่งสร้างความไว้วางใจ ความสัมพันธ์และความร่วมมือที่ดี เพื่อพัฒนาศักยภาพและประสิทธิภาพ ในการดำเนินธุรกิจร่วมกันในระยะยาว

ต่อสังคมชุมชน

เป็นองค์กรที่ดีของสังคมดำเนินธุรกิจที่มีการบริหารจัดการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล และมีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีแก่สังคมชุมชน

ต่อผู้ลงทุน

ดำเนินธุรกิจเชิงพาณิชย์ สามารถสร้าง ผลตอบแทนที่ดี และมีการขยายธุรกิจ ให้เติบโตต่อเนื่องอย่างยั่งยืน

ต่อลูกค้า

สร้างความพึงพอใจและความผูกพันแก่ลูกค้าโดยผ่านการนำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่มีคุณภาพในระดับ มาตรฐานสากลด้วยราคาเป็นธรรม

- กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้มีสถานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย จึงไม่สามารถทำนิติกรรมใดๆ ได้
- สกนช. จึงรับหน้าที่ทำนิติกรรมต่าง ๆ กับบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกแทน เพื่อประโยชน์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- สกนช. มีอำนาจ หน้าที่ตามกฎหมายจัดตั้ง และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) กำหนดเพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นการสนับสนุนการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ ตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้งบริหารจัดการสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



วิสัยทัศน์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกองทุนที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพ และธรรมาภิบาล



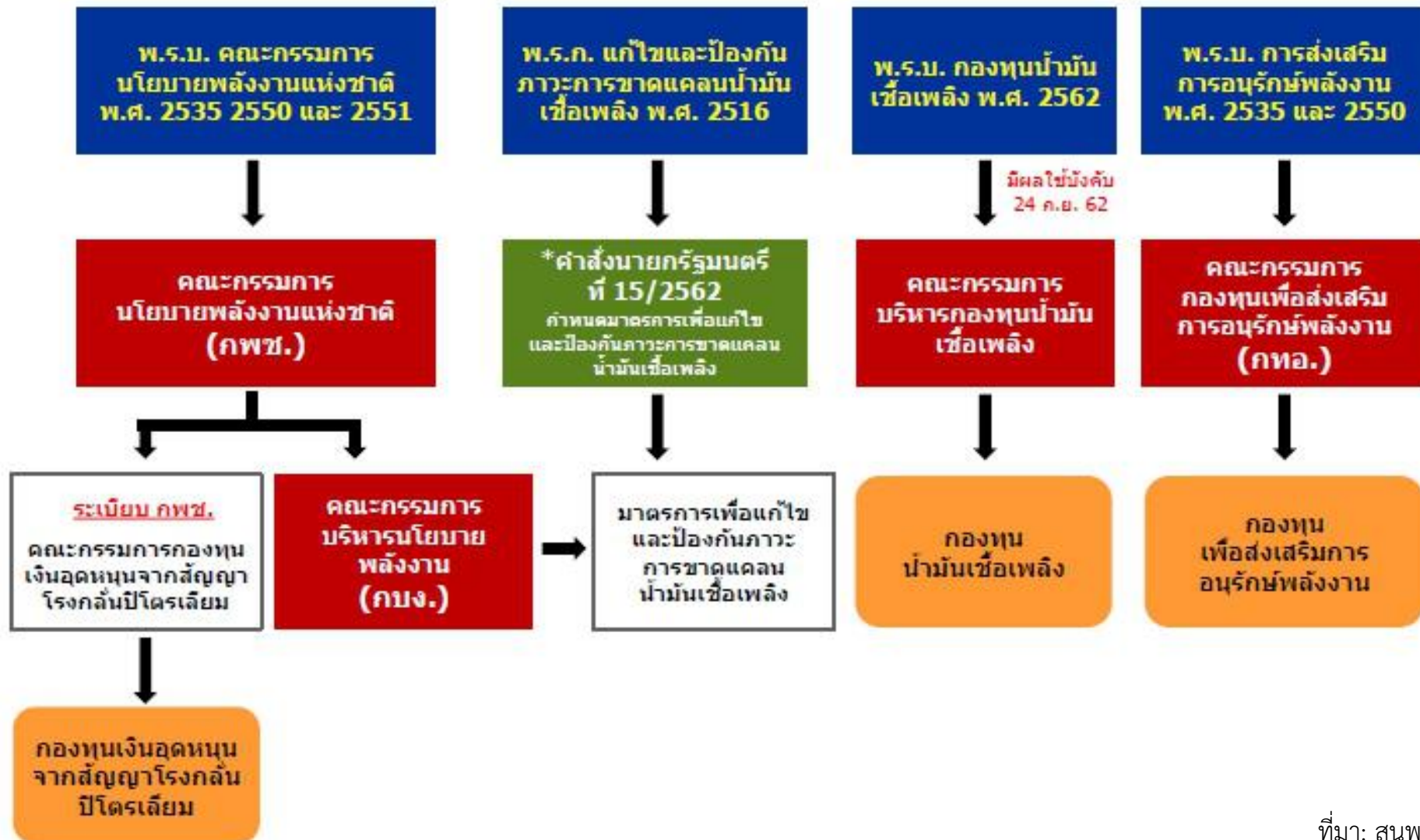
พันธกิจ

1. รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันแก้ไขภาวะ การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. บริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้
3. ติดตามและประเมินผลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. บริหารจัดการระบบสารสนเทศของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพเผยแพร่ข้อมูลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสาธารณชน



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ

พ.ร.บ. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565



ที่มา: สนพ.

บุคลากร	ข้าราชการ	ลูกจ้างประจำ	พนักงานราชการ	รวม
อัตรา	1,573	89	884	2,546

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

หน่วยงานในสังกัด	2565	ร่าง พ.ร.บ. 2566	เพิ่ม/ลด	
			วงเงิน	ร้อยละ
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	486.05	499.86	13.81	2.84
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	359.63	261.35	- 98.27	- 27.33
กรมธุรกิจพลังงาน	226.15	237.04	10.89	4.81
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน	1,537.84	1,562.66	24.82	1.61
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	97.78	139.08	41.30	42.24
รวม	2,707.45	2,700.00	- 7.45	0.28

ร้อยละ 79

ร้อยละ 21

โครงสร้างงบประมาณ 2566

บุคลากร/พื้นฐาน 1,478.65 ล้านบาท

- 1. แผนบุคลากร 840.43 ล้านบาท**
 - 1.1 งบบุคลากร 821.15 ล้านบาท
 - 1.2 งบดำเนินงาน 19.28 ล้านบาท
- 2. แผนพื้นฐาน 638.22 ล้านบาท**
 - 2.1 งบดำเนินงาน 378.02 ล้านบาท
 - 2.2 งบลงทุน 252.88 ล้านบาท
 - 2.3 ใช้จ่ายอื่น 6.91 ล้านบาท
 - 2.4 งบอุดหนุน 0.41 ล้านบาท

แผนยุทธศาสตร์ 664.07 ล้านบาท

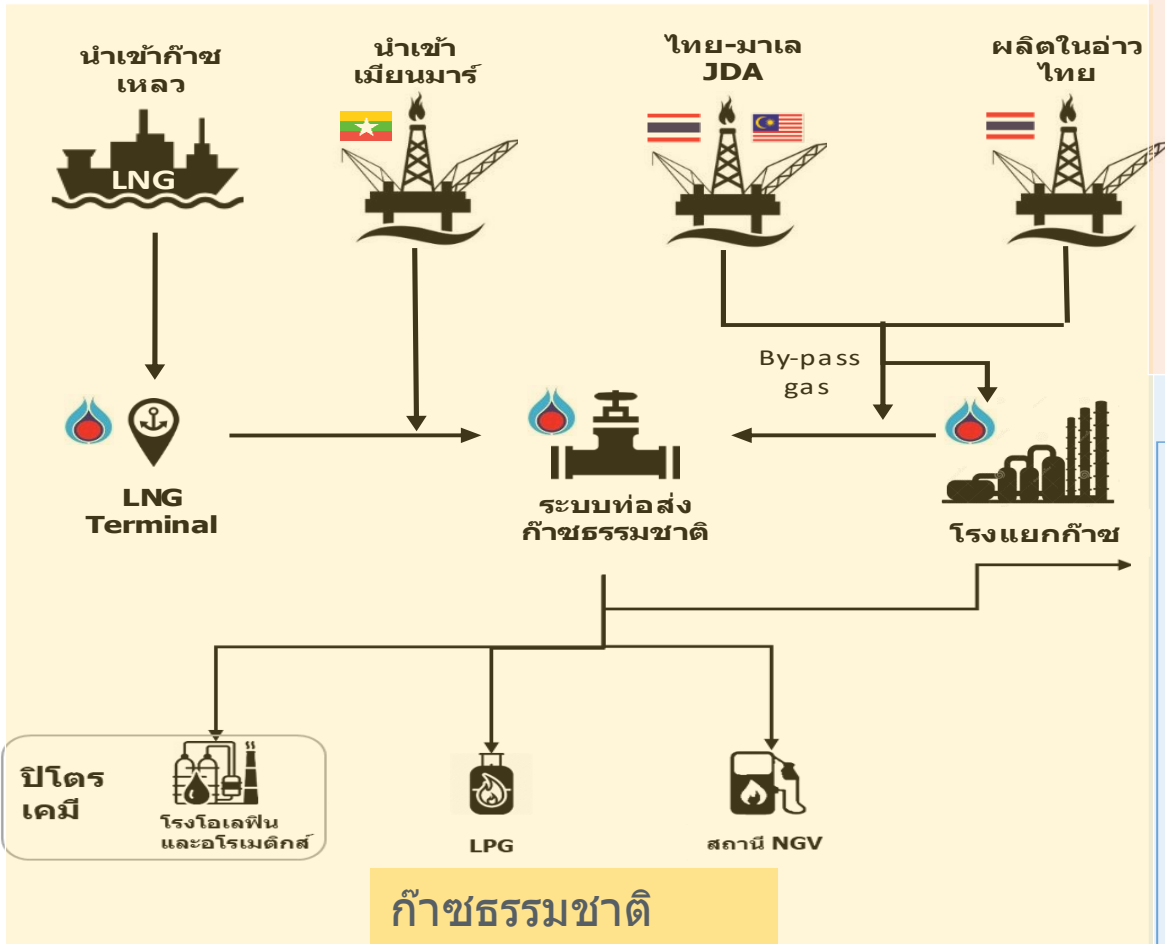
1. สร้างความมั่นคงทางพลังงาน 136.35 ล้านบาท
2. การกำกับดูแลราคาและ
สร้างการแข่งขันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ 56.33 ล้านบาท
3. การสร้างความยั่งยืนและเข้าถึง
ประชาชน 461.06 ล้านบาท
4. การสร้างความโปร่งใสเป็นองค์กร
ที่มีธรรมาภิบาลให้สังคมเชื่อถือ 10.33 ล้านบาท

**งบประมาณเฉพาะกิจ
557.28 ล้านบาท**

1. กระบวนการ 56.75 ลบ.
อนุญาตตลาดการระหว่างประเทศ
2. ค่าชดเชยการซื้อ 500.53 ลบ.
น้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ.

นโยบายกระทรวงพลังงาน

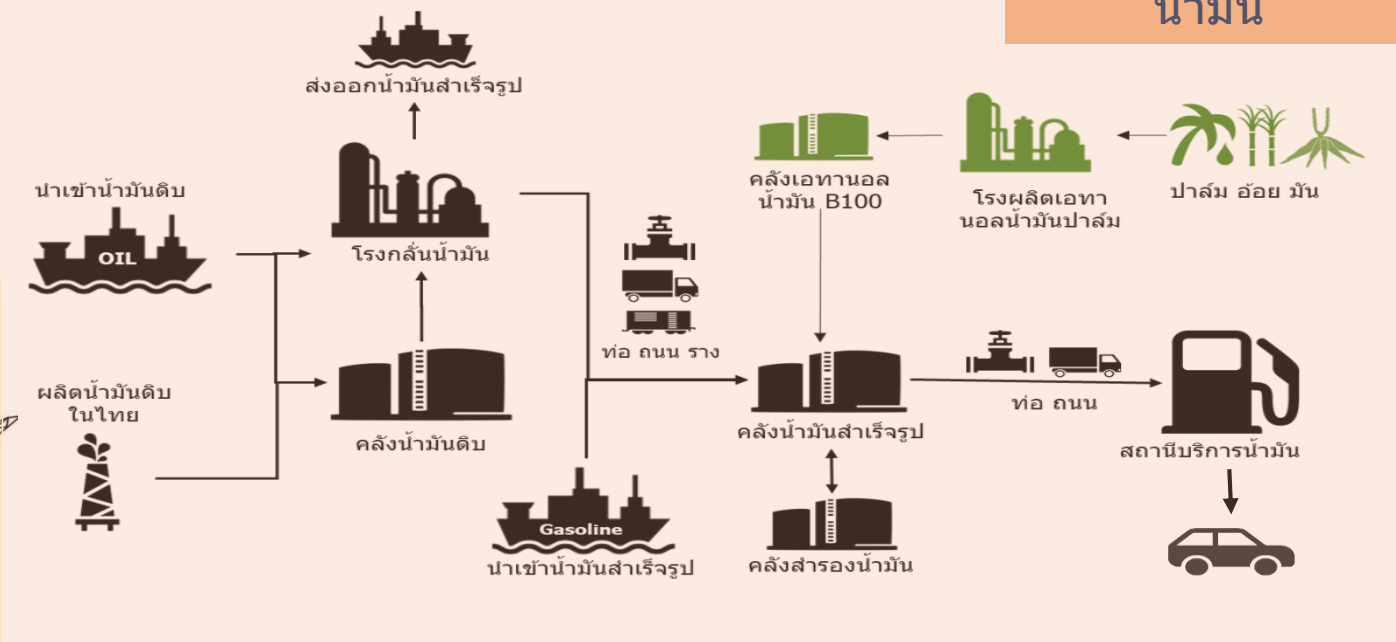
ภาพรวมระบบพลังงานไทย



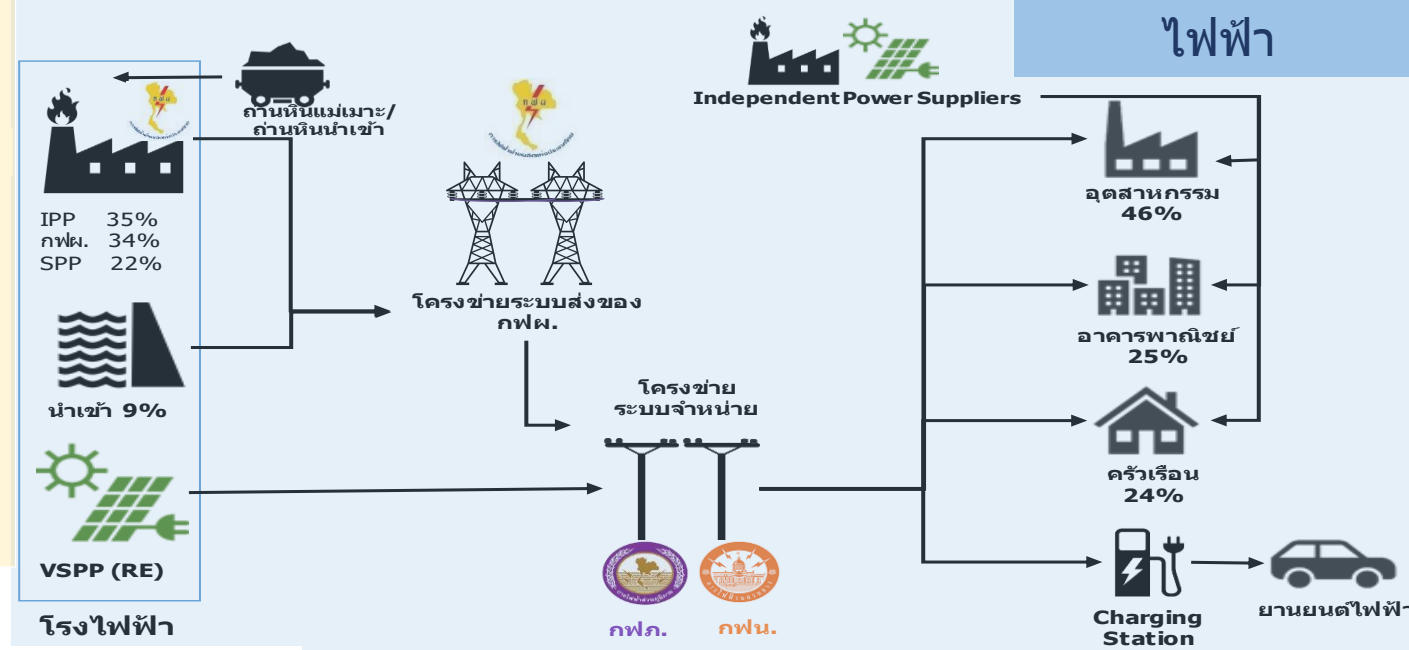
ก๊าซธรรมชาติ

ออกใบอนุญาต กำกับราคาและคุณภาพก๊าซธรรมชาติ

น้ำมัน



ไฟฟ้า

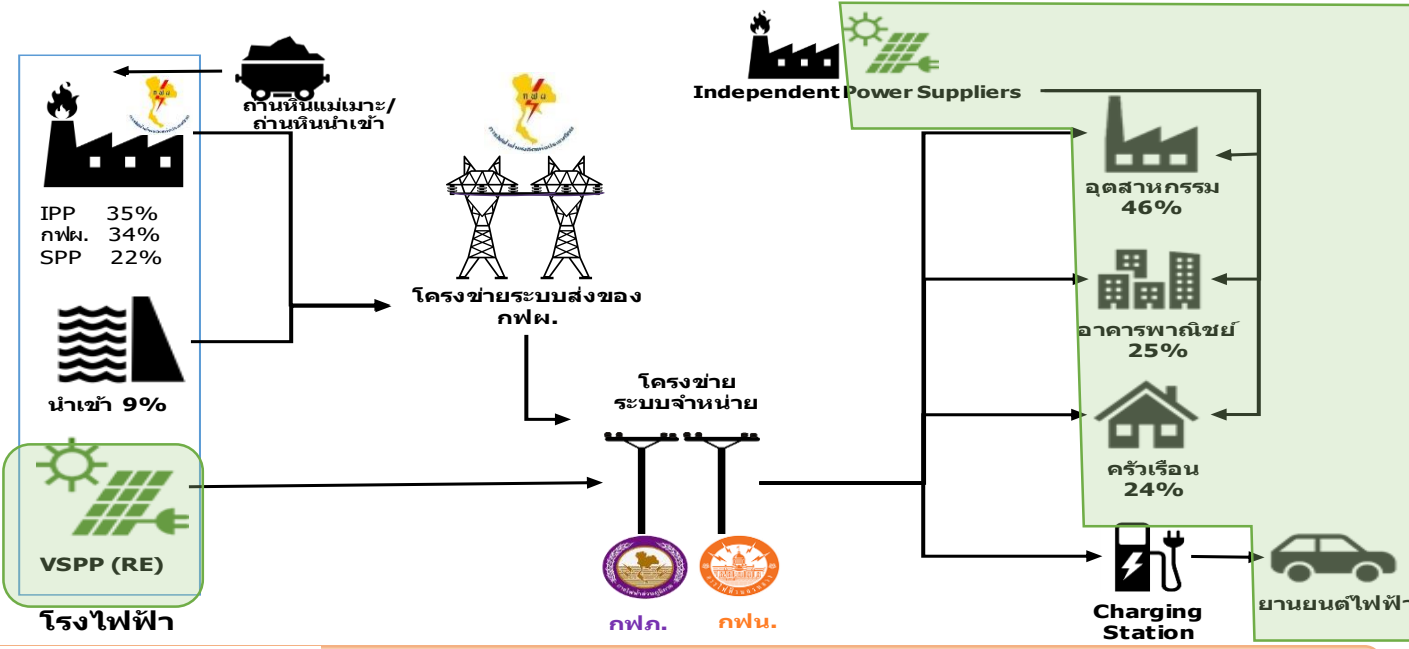
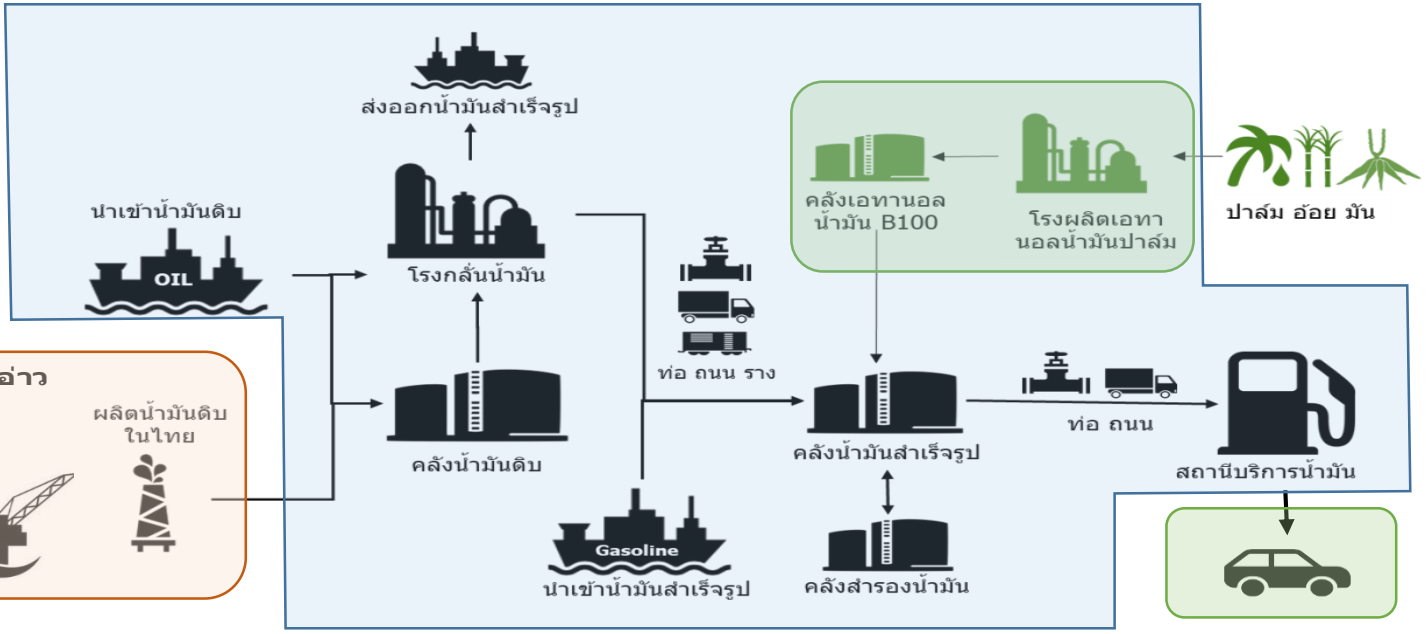
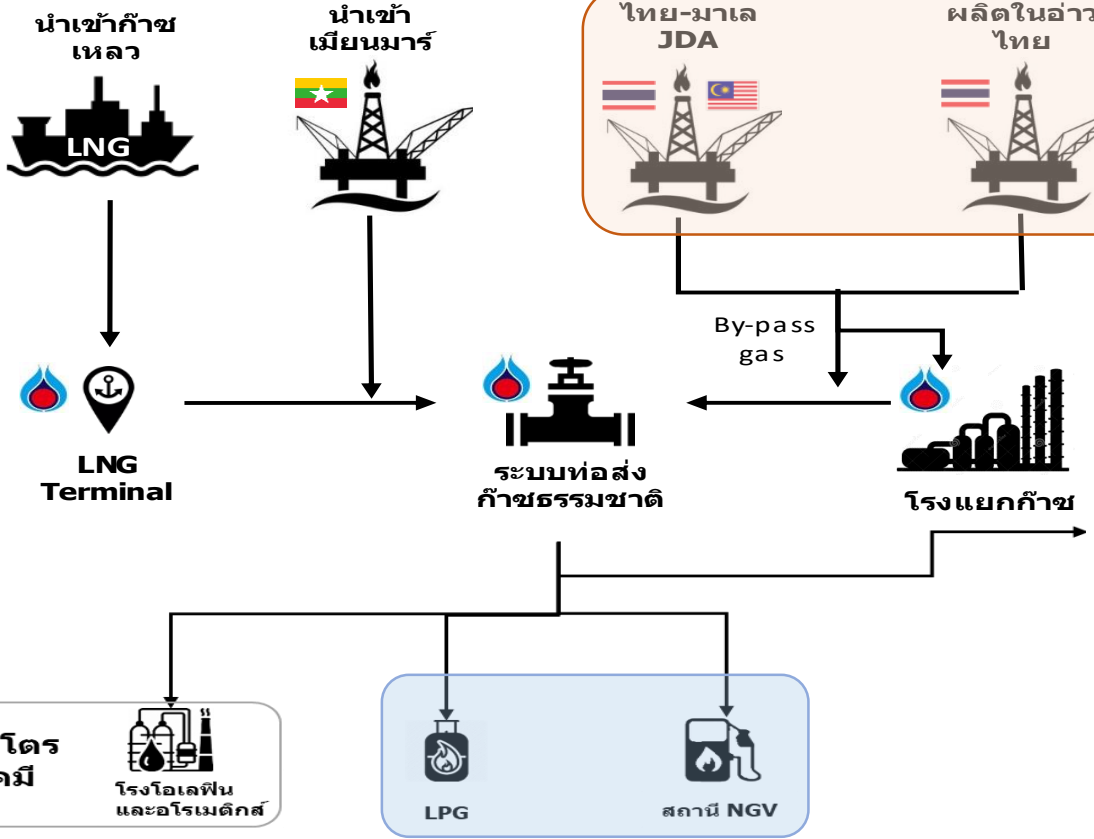


ออกใบอนุญาตกำกับราคาและคุณภาพไฟฟ้า

ภาพรวมระบบพลังงานไทย

สนพ. นโยบายราคา โครงสร้าง
อุตสาหกรรมพลังงาน

ช.ด. **ธพ.** **พพ.**





ไฟฟ้า

- เชื้อเพลิงสะอาด
- Decentralize
- Smart grid
- ปลดล็อกระเบียบซื้อขายไฟฟ้า
 - Peer to peer ประชาชน โรงไฟฟ้าชุมชน
 - อัตราค่าไฟเหมาะสม
- RE100 package
- ยกเลิก ESB



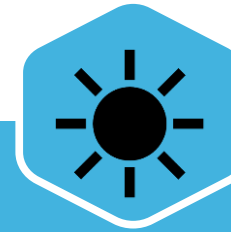
ก๊าซธรรมชาติ

- ยังคงเป็นเชื้อเพลิงหลักผลิตไฟฟ้า
- จัดหาแหล่งในประเทศต่อเนื่อง
- โครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการเพียงพอ ต่ออุตสาหกรรมและปิโตรเคมี
- กำหนดกติกาเพื่อส่งเสริมแข่งขันและเปิดเสรีก๊าซ



น้ำมันเชื้อเพลิงและเชื้อเพลิงภาคขนส่ง

- น้ำมันยังคงเป็นพลังงานหลัก
- สำรองน้ำมันเพียงพอ
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริการประชาชน
- เชื้อเพลิงชีวภาพมีระดับเหมาะสม
- Euro5 ราคาเป็นธรรมลดมลภาวะ
- สถานประกอบการมีมาตรฐานสากล
- ส่งเสริม EV โครงสร้างพื้นฐานระบบบริหารมาตรฐาน ราคาเหมาะสม



พลังงานทดแทน

- กำหนดระเบียบหลักเกณฑ์ส่งเสริมสร้างแรงจูงใจ
- เครื่องมือการเงิน
 - สินเชื่อ
 - Carbon Credit
 - RECs
- Phase out ถ่านหินในเวลาเหมาะสม ไม่กระทบผู้ประกอบการ
- ส่งเสริมเทคโนโลยีนวัตกรรมใหม่ๆ และวิจัยพัฒนา เช่น hydrogen



อนุรักษ์พลังงาน

- มาตรการบังคับ
 - ทางกฎหมาย
 - ปลดล็อกระเบียบ
 - เครื่องมือและกลไก
- มาตรการสนับสนุน
 - พัฒนานวัตกรรม
 - PR
- เพิ่มค่าเป้าหมายให้สูงขึ้นจาก Disruptive Technology
- กลไกและแรงจูงใจ
 - สินเชื่อ
 - ESCO
 - เทคโนโลยีนวัตกรรมในประเทศ

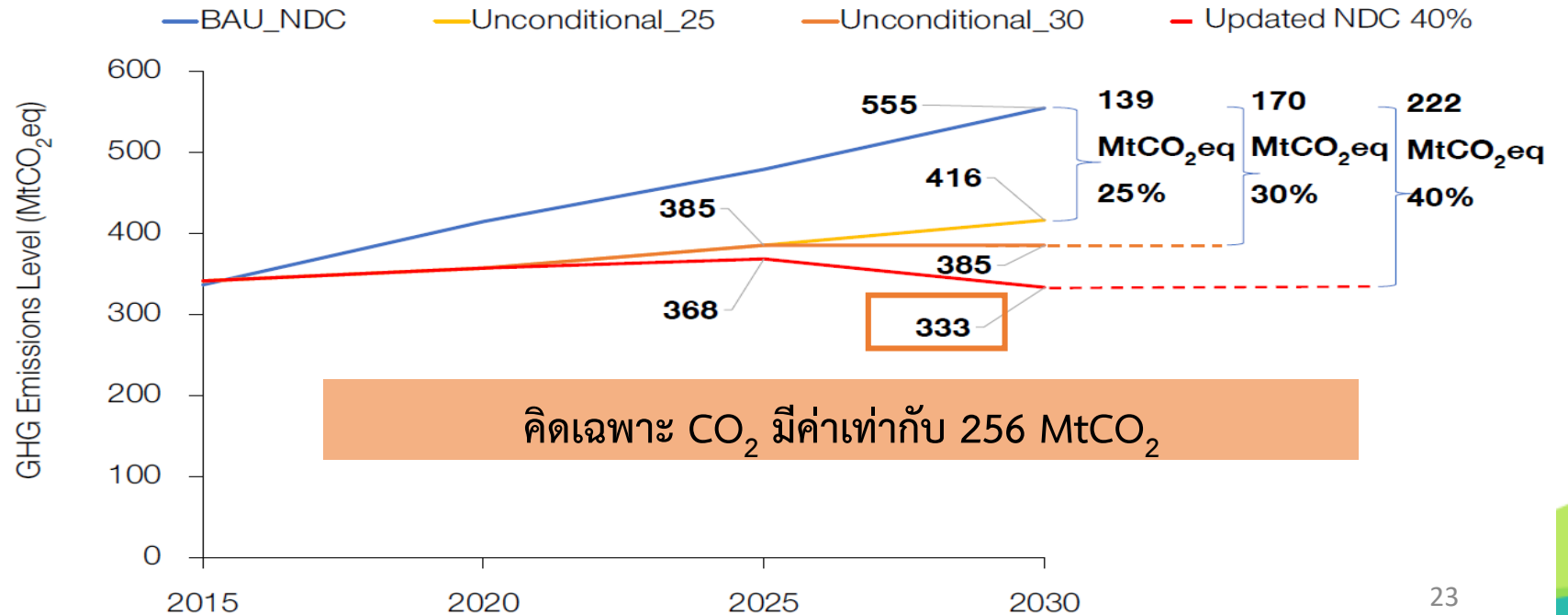
การประกาศเป้าหมายของไทยสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality)



“ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี ค.ศ. 2050 และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ได้ปี ค.ศ. 2065 และด้วยการสนับสนุนทางการเงินและเทคโนโลยีอย่างเต็มที่และเท่าเทียม รวมถึงการเสริมสร้างขีดความสามารถจากความร่วมมือระหว่างประเทศ และกลไกภายใต้กรอบอนุสัญญาฯ

ผมมั่นใจว่าประเทศไทยก็จะสามารถยกระดับ NDC ของเราขึ้นเป็นร้อยละ 40 ในปี ค.ศ. 2030 ได้ ซึ่งจะทำให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิของไทยเป็นศูนย์ได้ภายในปี ค.ศ. 2065”

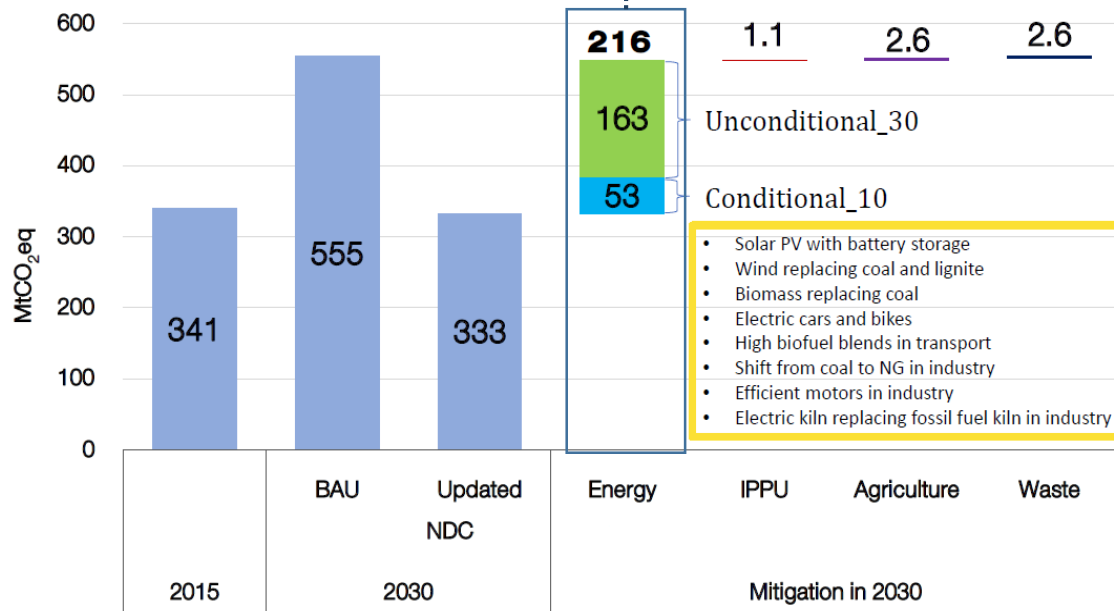
ระดับการปล่อย
ก๊าซเรือนกระจก
กรณีปกติ และ
Updated NDC



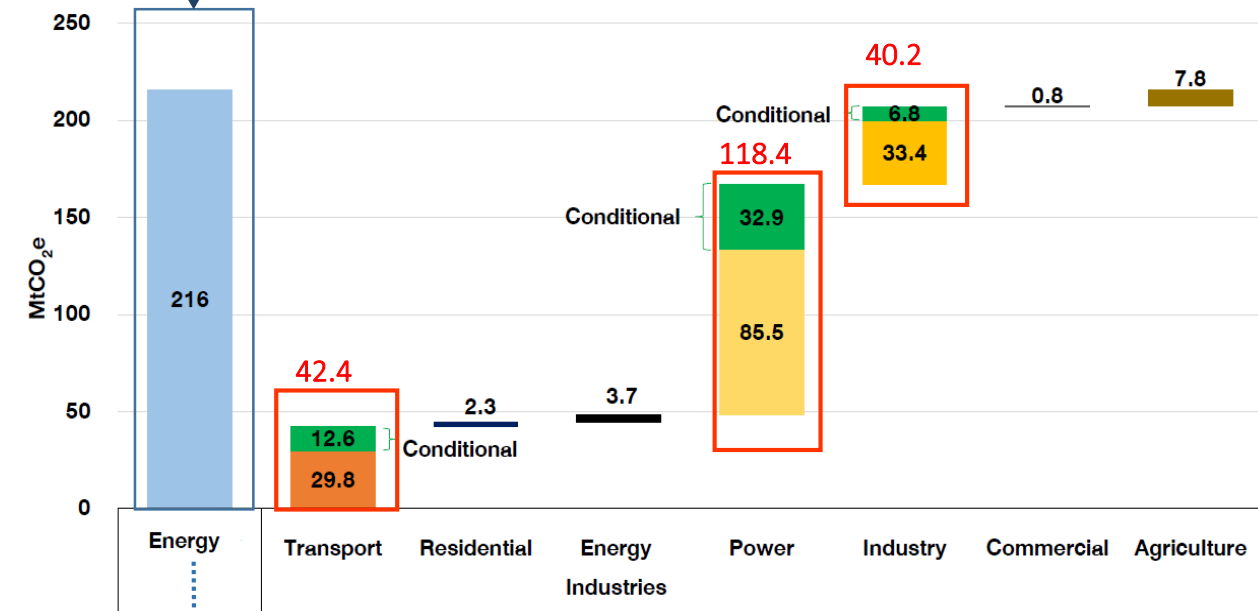


ศักยภาพการลดก๊าซเรือนกระจกจากภาคพลังงาน ในปี ค.ศ. 2030*

การลดก๊าซเรือนกระจกรายภาคส่วนในปี ค.ศ. 2030



ศักยภาพการลดก๊าซเรือนกระจกจาก **ภาค Energy** ในปี ค.ศ. 2030



คิดเฉพาะ CO₂ มีค่าเท่ากับ 164.2 MtCO₂

** ในปี ค.ศ. 2020 ภาคพลังงานสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ที่ระดับ **56.47 MtCO₂** คิดเป็น **ร้อยละ 15.38** ดังนั้นเพื่อให้บรรลุตาม NDC ฉบับใหม่ภาคพลังงานต้องเพิ่มการลดก๊าซเรือนกระจกประมาณ **160 MtCO₂** ภายในปี ค.ศ. 2030

* ข้อมูลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ NDC (ฉบับปรับปรุง ค.ศ. 2022) โดย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565

** ผลการลดก๊าซเรือนกระจกเฉพาะภาคพลังงานที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะทำงานประสานงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565



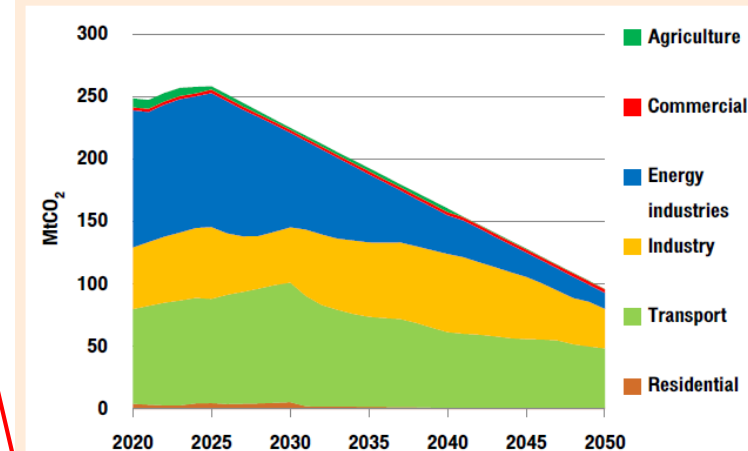
ทิศทางนโยบายพลังงานของประเทศไทย

สถานการณ์จำลองการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อมุ่งสู่เป้าหมาย Carbon Neutrality 2050 *



ภาคพลังงาน มีบทบาทสำคัญต่อการบรรลุ CN ของประเทศไทย

ระดับการปล่อย CO₂ จากภาค Energy ภายใต้ CN 2050



* ข้อมูลจากการประชุมรับฟังความเห็นต่อการจัดทำเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ NDC (ฉบับปรับปรุง ค.ศ. 2022) โดย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565

ยุทธศาสตร์ด้าน EV ของประเทศไทย

Key Drivers	การลดมลพิษทางอากาศ (PM2.5, NOx, SOx)		การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่
Key Strength	มี Demand ของยานยนต์สูง	มีฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ที่แข็งแกร่ง	มีความมั่นคงด้านไฟฟ้า มีโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าที่ดี และมีศักยภาพ RE สูง	มี Strategic Location ด้านการส่งออก
Thailand's Vision	เป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก			
Key Objective	ด้านการผลิตและส่งออกยานยนต์ไฟฟ้า การผลิต EV เป็นอุตสาหกรรมหลัก เช่นเดียวกับอุตสาหกรรมยานยนต์ในปัจจุบัน	ด้านการใช้และโครงสร้างพื้นฐาน มีการใช้ EV อย่างแพร่หลาย และมีโครงสร้างพื้นฐานรองรับ	ด้านความยั่งยืน มีความยั่งยืนด้านการเงินการคลัง และสิ่งแวดล้อม	
Key Initiatives	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างแรงจูงใจให้เกิดการผลิต EV ชิ้นส่วน และแบตเตอรี่ ในประเทศ - การกำหนดมาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างตลาดการใช้ EV นำร่องในภาคส่วนต่างๆ - การเตรียมระบบไฟฟ้าและสถานีชาร์จเพียงพอ - กำหนดมาตรฐาน สร้างแรงจูงใจมาตรการภาคบังคับ - การกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าที่เหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีแนวทางการบริหารจัดการของเสียที่เกิดจาก EV/แบตเตอรี่ - สร้างความสมดุลในการบริหารจัดการรายได้ของภาครัฐ 	
Key Support	มาตรการส่งเสริมด้านการเงิน การคลัง และกฎระเบียบ การวิจัยและพัฒนา การพัฒนาบุคลากร ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการ			

เป้าหมายการผลิตและการใช้ EV 30@30

เป้าหมาย	ประเภทยานยนต์	จำนวน ZEV ต่อปี	
		ปี 2025	ปี 2030
การใช้ 	รถยนต์นั่ง/รถกระบะ (คัน)	225,000 (30%)	440,000 (50%)
	รถจักรยานยนต์ (คัน)	360,000 (20%)	650,000 (40%)
	รถบัส/รถบรรทุก (คัน)	18,000 (20%)	33,000 (35%)
	สามล้อ (คัน)	500 (85%)	2,200 (100%)
	เรือโดยสาร (ลำ)	130 (12%)	480 (35%)
	รถไฟฟ้าระบบราง (ตู้)	620 (70%)	850 (85%)
การผลิต 	รถยนต์นั่ง/รถกระบะ (คัน)	225,000 (10%)	725,000 (30%)
	รถจักรยานยนต์ (คัน)	360,000 (20%)	675,000 (30%)
	รถบัส/รถบรรทุก (คัน)	18,000 (35%)	34,000 (50%)
	สามล้อ (คัน)	500 (85%)	2,200 (100%)
	เรือโดยสาร (ลำ)	130 (12%)	480 (35%)
	รถไฟฟ้าระบบราง (ตู้)	620 (100%)	850 (100%)

นโยบายการสนับสนุน EV ของไทย

ด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ (ICE & EV) และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

- การส่งเสริมให้เกิดการผลิต EV ในประเทศ (การผลิตชิ้นส่วน Sensor)
- การเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรม ICE เดิม
- การพัฒนาบุคลากร Re-skill/Up-skill และถ่ายทอดเทคโนโลยี
- การกำหนดมาตรฐานรถยนต์และชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงมาตรฐานของ Charger ของสถานีชาร์จและของบ้านอยู่อาศัย
- การประกาศ ICE Ban

ก.อุตสาหกรรม ก.การอุดมศึกษาฯ
กระทรวงแรงงาน ก.คมนาคม

ด้านระบบพลังงาน (ไฟฟ้า/ปิโตรเลียม)

- การเตรียมระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับ EV
 - การจัดหาไฟฟ้า
 - การพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้า
 - อัตราค่าไฟฟ้า
- การบริหารระบบการชาร์จไฟฟ้า / (Energy Management Platform), V2X
- การบริหารการเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมน้ำมันปิโตรเลียมและเชื้อเพลิงชีวภาพ
- Carbon credit
- การบริหาร Charging Station

ก.พลังงาน ก.มหาดไทย
(กฟน.กฟภ.) ก.เกษตร ก.พาณิชย์
ก.ทรัพยากรฯ

ด้านการเงินการคลังและมาตรการส่งเสริม

- นโยบายภาษี
- นโยบายการ Subsidy
- การกำหนด Local content

ก.คลัง BOI

ด้านการส่งเสริมอุตสาหกรรม Battery

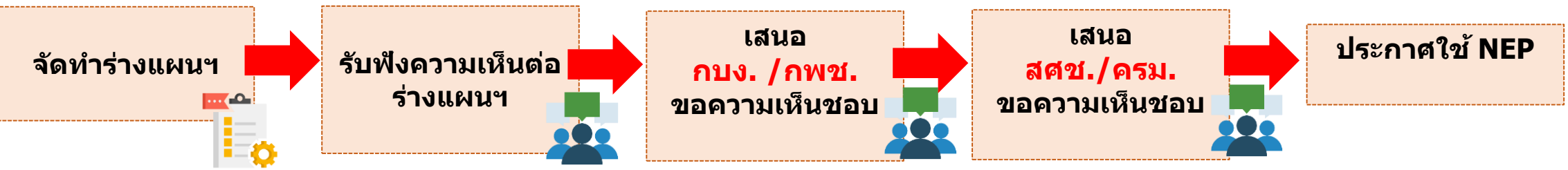
- การกำหนดเทคโนโลยี
- มาตรการส่งเสริม
- การบริหารจัดการ Waste

คกก. ESS

แผนพลังงานของประเทศไทย



การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2566 – 2580 (แผนพลังงานชาติ)



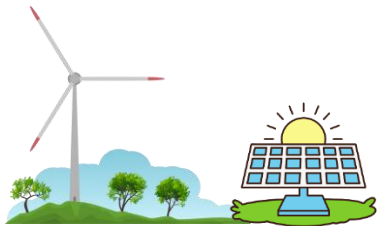
เป้าหมาย

1. สนับสนุนให้ประเทศไทยมุ่งสู่พลังงานสะอาดและลดการปลดปล่อย CO₂ สุทธิเป็นศูนย์ภายในปี ค.ศ. 2050
2. สร้างศักยภาพการแข่งขันและการลงทุนของผู้ประกอบการของไทยให้สามารถปรับตัวเข้าสู่การลงทุนเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำตามทิศทางโลก ตลอดจนใช้ประโยชน์จากการลงทุนในนวัตกรรมสมัยใหม่เพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ
3. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนนโยบายการลดการปลดปล่อย GHG ของประเทศในระยะยาว

แนวนโยบายของแผนพลังงานชาติ (Policy Direction)

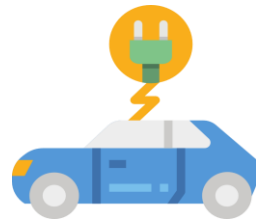
สนพ. อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียด NEP ให้สอดคล้องกับแนวทาง Carbon Neutrality ภายในปี 2050

1. เพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าใหม่โดยมีสัดส่วน RE ไม่น้อยกว่า 50%



แนวโน้มต้นทุน RE ที่ต่ำลงโดยพิจารณาต้นทุน ESS ร่วมด้วย และไม่ทำให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าในระยะยาวสูงขึ้น

2. ปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานภาคขนส่งเป็นพลังงานไฟฟ้าสีเขียว ผ่าน EV ตามนโยบาย 30@30



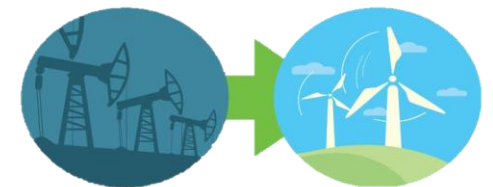
ลดการปลดปล่อย GHG ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ช่วยแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากภาวะฝุ่นละออง PM 2.5

3. ปรับเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานมากกว่า 30%



นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมการบริหารจัดการพลังงานสมัยใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการพลังงาน

4. ปรับโครงสร้างกิจการพลังงานรองรับแนวโน้มการเปลี่ยนผ่านพลังงาน (Energy Transition)



ตามแนวทาง 4D1E

แนวทาง 4D1E



Decarbonization

ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
เพิ่มสัดส่วนการผลิตและใช้
พลังงานสะอาด



Digitalization

นำดิจิทัลมาช่วยในการผลิต
และบริหารจัดการพลังงาน
เพิ่มขึ้น เช่น Digital twins ,
power-to-X , AI data
platform, Internet of
Energy (IoE)



Decentralization

กระจายการผลิตพลังงาน
ไปยังส่วนภูมิภาค
เช่น การขยายโครงสร้าง
พื้นฐาน (สายส่งไฟฟ้าจาก
115 kv เป็น 500 kv) ,
Microgrid network



Deregulation

ลดขั้นตอน กฎระเบียบ
ลดอุปสรรคในการผลิต การใช้
การกำกับ เพื่อให้เกิดการ
แข่งขันทางธุรกิจพลังงาน



Electrification

ภาคไฟฟ้ามีบทบาทสูงในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ





แผนพลังงานตามแนวทาง 4D1E

- เพิ่มสัดส่วน RE
- ลดสัดส่วนการผลิตจากเชื้อเพลิงที่ปลดปล่อย CO2
- พัฒนาเทคโนโลยีการกักเก็บคาร์บอน
- พัฒนา Grid Modernization/Smart Grid
- ผลิตพลังงานและโครงสร้างพื้นฐานแบบกระจายศูนย์



- กำหนดเป้าหมายการเพิ่มประสิทธิภาพใหม่
- ส่งเสริมการลงทุนในตลาดเทคโนโลยีการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน
- พัฒนาเทคโนโลยีเพื่อบริหารจัดการการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ



- ปรับปรุงมาตรฐานโรงกลั่นน้ำมัน
- ส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคาร์บอนต่ำและเชื้อเพลิงชีวภาพ
- ปรับโครงสร้างราคาน้ำมันให้สะท้อนต้นทุน
- พัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูล



- ประเมินศักยภาพพลังงานหมุนเวียน
- ส่งเสริมและพัฒนากลไกการผลิตไฟฟ้าแบบกระจายศูนย์
- จัดทำแพลตฟอร์มและพัฒนาศูนย์ข้อมูลในการควบคุมพลังงานหมุนเวียนด้วยระบบดิจิทัล
- กำหนดมาตรการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น
- ส่งเสริมการลงทุนในตลาดเทคโนโลยี RE
- ศึกษาและพัฒนาการใช้ไฮโดรเจน



- ส่งเสริมการใช้ LNG
- เปิดเสรีกิจการก๊าซธรรมชาติโดยปรับปรุงกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคให้เกิดการแข่งขันอย่างเต็มรูปแบบ

- พัฒนาระบบการประเมินศักยภาพและกำกับดูแลให้ทันสมัย
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการใช้แบบกระจายศูนย์



**เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน
ของผู้ประกอบการไทย**
รองรับรูปแบบการค้า
กลไกผ่านภาษีคาร์บอน



**สร้างรายได้จากภาค
การเกษตรกร**



**เพิ่มการลงทุนและการจ้างงาน
ในระบบเศรษฐกิจประเทศ**

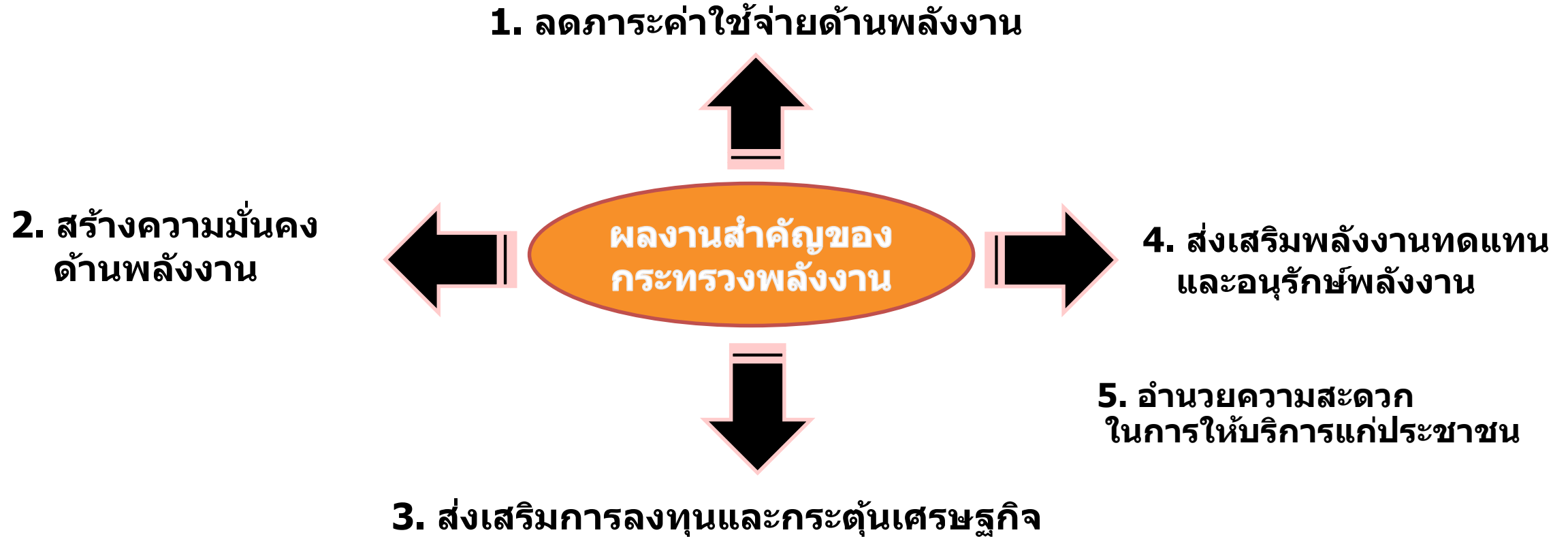
จากการเพิ่มสัดส่วน
ของพลังงานสะอาด



**บรรเทาปัญหา
มลพิษ PM2.5**

**ฟื้นฟูเศรษฐกิจ
หลังสถานการณ์วิกฤต
COVID-19**





รวมมูลค่าการลงทุน ประมาณ **300,000** ล้านบาท
และการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของประชาชน ประมาณ **232,800** ล้านบาท

1. ลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน

ด้านไฟฟ้า

- ✓ **ลดภาระค่า Ft ต่อเนื่องในปี 65**
อัตราค่า Ft และค่าไฟฟ้าปี 65 ดังนี้
 - ม.ค. - เม.ย. 65 = 1.39 สต./หน่วย
(ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยอัตรา 3.78 บ./หน่วย)
 - พ.ค. - ส.ค. 65 = 24.77 สต./หน่วย
(ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยอัตรา 4 บ./หน่วย)
ช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วย/เดือน
โดยลด Ft ลง 23.38 สต./หน่วย
 - ก.ย. - ธ.ค. 65 = 93.43 สต./หน่วย
(ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยอัตรา 4.72 บ./หน่วย)
ช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 500 หน่วย/เดือน
โดยลด Ft ตามหน่วยไฟฟ้าที่กำหนด
- * **รวมปี 65 กฟผ. รับภาระชั่วคราวกว่า 100,000 ลบ. และใช้งบกลางอุดหนุนประมาณ 9,000 ลบ.**

ด้านน้ำมัน

- ✓ **รักษาระดับราคาขายปลีกดีเซลไม่เกิน 30 บ./ลิตร**
(ม.ค. - เม.ย.65)
- ✓ **อุดหนุนราคาขายปลีกดีเซลส่วนที่เกิน 30 บ./ลิตร**
ตามสถานการณ์ราคาที่ผันผวน/ในระดับราคาที่เหมาะสม
(พ.ค.- ธ.ค. 65)
รวมวงเงินกองทุนน้ำมันฯ ที่ใช้ในการรักษาระดับราคา
ขายปลีกและอุดหนุนราคาดีเซล ตั้งแต่ ม.ค. - ธ.ค. 65
ประมาณ 93,000 ลบ.
- ✓ **ส่วนลดค่าน้ำมันกลุ่มเบนซิน รถจักรยานยนต์สาธารณะ**
รูปแบบรัฐร่วมจ่าย 50% ไม่เกิน 50 บ./คน/วัน และไม่เกิน
250 บ./คน/เดือน (พ.ค.- ก.ค.65)
รวมใช้งบประมาณ (งบกลาง) 18.00 ลบ.
- * **รวมปี 65 (ม.ค-ธ.ค.) อุดหนุนประมาณ 93,018 ลบ.**

1. ลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน

NGV

▷ **ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV (ปี 65)**

- รถยนต์ NGV ทั่วไป 15.59 บ./กก.
วงเงินปี 65 (1 ม.ค.- 15 ก.ย.) ประมาณ 5,500 ลบ.
- รถยนต์ NGV ทั่วไป 16.59 บ./กก.
วงเงินปี 65 (16 ก.ย.- 31 ธ.ค.) ประมาณ 4,650 ลบ.
- TAXI โครงการเอ็นจีเพื่อลมหายใจเดียวกัน
13.62 บ./กก.
วงเงินปี 65 (ม.ค.- ธ.ค. 65) ประมาณ 865 ลบ.

* **รวมปี 65 (ม.ค. - ธ.ค.65) วงเงินช่วยเหลือ
ประมาณ 11,015 ลบ.**

▷ ด้านก๊าซหุงต้ม LPG

- ✓ **ตรึงราคาขายปลีก 318 บ./ถัง 15 กก. (ม.ค. - มี.ค.65)**
 - เม.ย. - ก.ย. 65 ทอยปรับขึ้นราคาจนถึง 408 บ./ถัง 15 กก.
 - ต.ค. 65 ตรึงราคาที 408 บ./ถัง 15 กก. จนถึง ธ.ค. 65
รวมวงเงิน ม.ค.- ธ.ค. 65 ประมาณ 19,097 ลบ.
 - ✓ **ส่วนลดก๊าซ LPG กลุ่มร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่มีบัตร
สวัสดิการแห่งรัฐ 100 บ./คน/เดือน**
รวมวงเงิน ม.ค. - ธ.ค. 65 ประมาณ 6.22 ลบ.
 - ✓ **ช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
(เพิ่มอีก 55 บ./คน/3 เดือน เป็น 100 บาท/คน/3 เดือน)**
รวมใช้งบประมาณ (งบกลาง) เม.ย.- ธ.ค. 65 ประมาณ 743.57 ลบ.
- * **รวมปี 65 (ม.ค.-ธ.ค.65) อุดหนุนประมาณ 19,847 ลบ.**

**รวมการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของประชาชน ทั้งช่วยเหลือค่าไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง
ก๊าซหุงต้ม LPG และ NGV ทั้งสิ้นประมาณ 232,800 ลบ.**

2. สร้างความมั่นคงด้านพลังงาน

- จัดทำแผนพลังงานชาติ และแผนย่อยรายสาขา (PDP, AEDP, EEP, Gas Plan, Oil Plan) มุ่งสู่การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็นศูนย์ (Carbon Neutrality) ภายในปี ค.ศ. 2050 โดยจะเป็นแผนที่ช่วยกำหนดทิศทางการพัฒนาพลังงานของไทยให้เกิดประสิทธิภาพ รองรับแนวโน้มการเปลี่ยนผ่านพลังงาน (Energy Transition) โดยนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่มาใช้ เพื่อนำไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- การบริหารจัดการการเปลี่ยนผ่านการดำเนินงานแหล่งก๊าซธรรมชาติเอราวัณ (แปลง G1/61) และแหล่งบงกช (แปลง G2/61) จากระบบสัมปทานสู่ระบบสัญญาแบ่งปันผลผลิต ให้มีการผลิตก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง ไม่มีการหยุดชะงัก
- เปิดให้ยื่นขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบ 24 ในประเทศ ซึ่งนอกจากสร้างความมั่นคงในการจัดหาก๊าซธรรมชาติให้กับประเทศแล้ว ยังจะช่วยก่อให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมปิโตรเลียมเพิ่มขึ้นกว่า 1,500 ลบ.
- การกำกับ การสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในประเทศช่วยสร้างรายได้จากการจัดเก็บค่าภาคหลวงปิโตรเลียมและอื่น ๆ กว่า 100,000 ลบ./ปี
- จัดทำ Roadmap CCUS/CCS เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยสามารถบรรลุเป้าหมายในการมุ่งสู่การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิ (Carbon neutrality) และการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net zero)

3. ส่งเสริมการลงทุนและกระตุ้นเศรษฐกิจ

กระทรวงพลังงานได้ส่งเสริมสนับสนุนให้มีการลงทุนโครงการด้านพลังงาน ซึ่งช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านน้ำมัน/ก๊าซธรรมชาติ/ไฟฟ้า โครงการพลังงานทดแทนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก รวมถึงโครงการอื่น ๆ ในปี 2565 รวมมูลค่าการลงทุนกว่า 300,000 ลบ. โดยมีโครงการที่สำคัญ อาทิ

- การพัฒนาระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยภาคเหนือ (อยุธยา - กำแพงเพชร - พิจิตร และกำแพงเพชร - ลำปาง) และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สระบุรี - ขอนแก่น) ความยาวรวม 914.89 กิโลเมตร มูลค่าการลงทุนประมาณ 13,300 ลบ.
- การลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือ LNG Receiving Terminal หนองแฟบ จ.ระยอง มูลค่าการลงทุนปี 65 10,616 ลบ. (ทั้งโครงการ 41,400 ลบ.) โดยรองรับการนำเข้า LNG เพิ่มขึ้นอีก 7.5 ล้านตัน/ปี รวมเป็น 19 ล้านตัน/ปี
- การลงทุนก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 มูลค่าการลงทุนปี 65 ประมาณ 3,203 ลบ. (ทั้งโครงการ 96,500 ลบ.)
- การพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าทุกภาคทั่วประเทศ มูลค่าการลงทุนปี 65 ประมาณ 12,118 ลบ.
- โครงการพลังงานทดแทนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากในระดับชุมชนทั่วประเทศ โดยสนับสนุนเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในการดำเนินงาน กรอบวงเงินปี 2565 รวมทั้งสิ้น 1,536 ลบ.
- โครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ซึ่งจะก่อให้เกิดมูลค่าการลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าประมาณ 27,626 ลบ.

4. ผลงานด้านส่งเสริมพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน/พลังงานหมุนเวียน

การรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

- โครงการโซลาร์ภาคประชาชน ในปี 65 ลงนามสัญญาแล้ว 8,283 kWp มูลค่าการลงทุนประมาณ 200 ลบ.
- รับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน พลังงานแสงอาทิตย์ และพลังงานลม (RE Biglot) รวม 4,868 MW อยู่ระหว่างตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นขอผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก

การรับซื้อไฟฟ้าจากขยะ

- รับซื้อไฟฟ้าจากขยะ โครงการผลิตไฟฟ้าจากขยะชุมชน พ.ศ. 2565 ในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) โดยมีเป้าหมายการรับซื้อไม่เกิน 282.98 MW อยู่ระหว่างเปิดรับยื่นคำเสนอขอขายไฟฟ้า (ถึงวันที่ 29 ธ.ค. 66)
- การจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) ปี 2565 - 2573 สำหรับเชื้อเพลิงขยะอุตสาหกรรม โดยมีเป้าหมายการรับซื้อ ไม่เกิน 100 MW อยู่ระหว่างเปิดรับให้ผู้ยื่นขอผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมากยื่นคำเสนอขอขายไฟฟ้าผ่านระบบ RE Proposal และการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย (ภายในวันที่ 13 ธ.ค. 65 เวลา 12.00 น.)

การปรับปรุงแผนพลังงาน ด้านพลังงานทดแทน (RE)

- การเพิ่มสัดส่วน RE ในแผน PDP2022 จาก 7,000 MW เป็น 10,000 MW ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำร่างแผน PDP2022

4. ผลงานด้านส่งเสริมพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

การส่งเสริมและสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน

- โครงการส่งเสริมเครื่องจักรอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงและวัสดุเพื่อการอนุรักษ์พลังงานโดยการติดฉลาก ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการตีพิมพ์ฉลาก โดยได้อนุมัติพิมพ์ฉลากจำนวน 3,850,932 ใบ มีผลประหยัดเกิดขึ้น 122.2 ktoe/ปี คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 3,604.48 ล้านบาท/ปี ซึ่งเป็นผลที่ได้ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ (ก.ย. 64 - ม.ค. 66)
- โครงการสนับสนุนการลงทุนเพื่อปรับเปลี่ยน ปรับปรุง เครื่องจักร วัสดุ อุปกรณ์ เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน (โครงการ 70 30/80 20) ปัจจุบันโครงการอยู่ขั้นตอนการเบิกจ่าย โดยมีผลประหยัดที่เกิดขึ้น 15.69 ktoe คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 499.11 ลบ. ซึ่งเป็นผลที่ได้ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ (ต.ค. 64 - ก.ค. 66)

การส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

- สนับสนุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า เพื่อรองรับ EV (นโยบาย 30@30) ปัจจุบันมีสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับทั่วประเทศ 869 สถานี คิดเป็น 2,572 หัวจ่าย

การใช้เกณฑ์มาตรฐานอาคารด้านพลังงาน BEC

- ปรับปรุงกฎหมายเพื่อบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานอาคารด้านพลังงาน (BEC) ซึ่งปัจจุบันกรมโยธาธิการฯ ได้เห็นชอบการนำเกณฑ์มาตรฐานฯ BEC ไปบังคับใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยอยู่ระหว่างรอประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อมีผลบังคับใช้จริงจะสามารถลดการใช้พลังงานในอาคารลงประมาณ 10%

การประหยัดพลังงานในหน่วยงาน อาคารภาครัฐ

- การส่งเสริมการประหยัดพลังงานในหน่วยงาน อาคารภาครัฐ ร้อยละ 20 (เดือนมีนาคม - สิงหาคม 65) รวมการใช้ไฟฟ้าลดลง **16.42** ล้านหน่วย และรวมการใช้น้ำมัน ลดลง **4.44** ล้านลิตร คิดเป็นจำนวนเงินที่ประหยัดได้ **243.5** ล้านบาท

5. การอำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ประชาชน

ด้านไฟฟ้า

การอนุญาต

- ปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาตและการอนุญาตสำหรับการประกอบกิจการไฟฟ้า โดยลดระยะเวลาจากเดิม 75 วัน เหลือ 60 วัน
- พพ. ปรับปรุงกระบวนการให้ความเห็นประกอบการพิจารณาอนุญาตผลิตพลังงานควบคุม (ใบ พค. 2) ของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ให้เหลือ 30 วัน ตามประกาศ ฉบับลงวันที่ 31 ส.ค. 2565
- อยู่ระหว่างพัฒนาระบบ E-License เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการในการยื่นขอรับใบอนุญาต

การรับแจ้งยกเว้น

- พัฒนาระบบจัดแจ้งยกเว้นสำหรับกิจการที่ไม่ต้องขอรับใบอนุญาตฯ เพื่อรองรับการแจ้งยกเว้นได้ทุกประเภทกิจการไฟฟ้า รวม EV จากเดิมยื่นผ่าน PC เท่านั้น เป็นสามารถยื่นผ่าน mobile application ได้ด้วย
- ออกประกาศสำนักงาน กกพ. เรื่อง ขั้นตอนการแจ้งยกเว้นสำหรับการผลิตไฟฟ้าติดตั้งโซลาร์รูฟ รวมทั้งเทคโนโลยีอื่นและเชื่อมต่อกับการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย ฉบับลงวันที่ 28 ก.ย. 2565 โดยลดระยะเวลาจากเดิม รวมทั้งขั้นตอนต้องใช้เวลาประมาณ 90-135 วัน เหลือ 30-45 วัน
- ออกประกาศสำนักงาน กกพ. เรื่อง ขั้นตอนการแจ้งสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า ฉบับลงวันที่ 28 ก.ย. 2565 โดยลดระยะเวลาจากเดิม 15 วัน (เฉพาะในส่วนของสำนักงาน กกพ.) เหลือ 14 วัน โดยระยะเวลารวมขั้นตอนของการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายแล้ว

5. การอำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ประชาชน

ด้านก๊าซปิโตรเลียมเหลว/ ก๊าซธรรมชาติ

- ปรับปรุงกระบวนการออกใบอนุญาตและกระบวนการแก้ไขเปลี่ยนแปลงประกอบกิจการถึงขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 โดยลดขั้นตอนการดำเนินงาน และยุบรวม 2 กระบวนการ เหลือ 1 กระบวนการ
- ปรับปรุงกระบวนการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 1 โดยลดระยะเวลา กรณีโรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป จากเดิม 42 วันทำการ เป็น 29 วันทำการ และกรณีโรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้า จากเดิม 52 วันทำการ เป็น 36 วันทำการ

ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปรับปรุงกระบวนการออกใบอนุญาตประกอบกิจการน้ำมันฯ โดยลดระยะเวลาจาก 30 วันทำการ เป็น 20 วันทำการ
- ปรับปรุงกระบวนการจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 (ผู้ค้าส่งน้ำมัน) โดยลดระยะเวลาดำเนินการ จาก 4 ชม. เป็น 2.5 ชม.

ด้านการให้บริการแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-service)

- พัฒนาการให้บริการเป็นแบบ E-service เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้กับผู้รับบริการ ได้แก่
 - การให้ความเห็นชอบเพื่อขอหนังสือรับรองการนำเข้าและส่งออกน้ำมันฯ (ผ่านช่องทาง <https://eexim.doeb.go.th>)
 - การขอความเห็นชอบสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันฯ (ผ่านช่องทาง <https://stockpile.doeb.go.th>)
 - การให้บริการการยื่นขอความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพน้ำมันฯ ส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด (ผ่านช่องทาง <https://eoffspec.doeb.go.th>)

ด้านการจัดการพลังงานในโรงงาน/อาคารควบคุม

- อนุญาตให้สถาบันการศึกษาที่ได้ลงนาม MOU สามารถจัดอบรมผู้รับผิดชอบด้านพลังงานสำหรับโรงงาน อาคารควบคุม ในรูปแบบออนไลน์ และสามารถสอบชั้นทะเบียนได้



กระทรวงพลังงาน
MINISTRY OF ENERGY